



แผนปฏิบัติการ
ภาวะฉุกเฉิน-ไฟดับ




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	1 จาก 20	
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน


ไฟฟ้าดับ

Emergency Action Plan Power outage

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	2 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

การดำเนินการ	โดย	วันที่	ตำแหน่ง	ลายเซ็น
ผู้จัดทำเอกสาร	นายสรเรณู บุญโทน	16/6/65	จป.วิชาชีพ	
ผู้ทบทวนเอกสาร	นายเสกสรร ศรีส่วน	16/6/65	ผช.ผจก ฝ่ายปฏิบัติการ	
ผู้อนุมัติเอกสาร	พ.อ.อ สมบัติ บุญย้อย	16/6/65	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	

หมายเหตุ : ทุกครั้งที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆใน แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับหลังจากการ
ทบทวนแผนฯ จัดทำเอกสารที่เปลี่ยนแปลงขึ้นมาใหม่ และบันทึกการแก้ไขเปลี่ยนแปลงลงในแบบฟอร์มนี้ แล้ว ให้
ยกเลิกแผนเก่า และนำเอกสารฉบับใหม่ใช้แทน พร้อมลงลายมือชื่อบันทึกไว้เป็นหลักฐาน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	3 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -


1. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบูรณาการการบริหารจัดการ ประสานความร่วมมือ ในการประสานงาน การสั่งการ และการติดต่อสื่อสาร เมื่อเกิดไฟฟ้าดับ เพื่อควบคุมหรือลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

- 1.1 เพื่อกำหนดหน้าที่ ความรับผิดชอบ ในการดำเนินการให้เป็นไปด้วยความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- 1.2 เพื่อความปลอดภัยของทรัพย์สิน และบุคลากรภายในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล
- 1.3 เพื่อให้บุคลากร พนักงาน ภายในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัลได้รับทราบ และสามารถปฏิบัติได้ถูกต้อง

2. ขอบเขต

แผนปฏิบัติการนี้ครอบคลุมทุกหน่วยงานที่ใช้ระบบคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า และทำเทียบเรือที่มีการรับ - จ่าย น้ำมัน ที่มีผลต่อการให้บริการ หรือสามารถก่อให้เกิดอุบัติเหตุในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	4 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

3. นิยาม / คำจำกัดความ

3.1 ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง ภาวะที่เป็นอันตรายที่เกิดขึ้นและไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ทันทีทันใด ซึ่งอาจจะทำให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการและการปฏิบัติงาน ทรัพย์สินเสียหายรวมทั้งส่งผลกระทบต่อชีวิต

3.2 ไฟฟ้าดับ หมายถึง ภาวะที่กระแสไฟฟ้ามีความขัดข้องจนทำให้อุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ ไม่สามารถทำงานได้ รวมถึง ไฟฟ้าที่ไม่สามารถให้แสงสว่างได้ทั้งที่เกิดจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค หรือ ไฟฟ้าจากเครื่อง GENERATOR ภายในของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล โดยจะต้องเป็นการดับมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 นาที

ระดับของการเกิดไฟฟ้าดับหรือขัดข้อง แบ่งออกเป็น 2 ระดับ

3.2.1 ไฟฟ้าระดับ 1 คือ ต้องใช้เวลาการดำเนินการแก้ไขรวมเวลาไฟฟ้าดับ น้อยกว่า 1 ชั่วโมง


3.2.2 ไฟฟ้าดับระดับ 2 คือ ต้องใช้เวลาการดำเนินการแก้ไขรวมเวลาไฟฟ้าดับ มากกว่า 1 ชั่วโมง

3.3 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง (Generator) หมายถึง ระบบสำรองไฟฟ้า โดยที่หลักการของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า คือ การเปลี่ยนแปลงพลังงานกลเป็นพลังงานไฟฟ้า

3.4 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) หมายถึง ศูนย์อำนวยการของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด เพื่อใช้ในการควบคุม สั่งการและประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ตาม โครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ในกรณี ไฟฟ้าดับในการควบคุม สถานการณ์ในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และทั่วถึง


3.5 การแจ้ง หมายถึง การติดต่อเพื่อบอกกล่าวสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางที่มีหรือสะดวก ที่สุด เช่นการแจ้งโดยวาจา ผ่านทางวิทยุสื่อสาร วิทยุกระจายเสียง โทรศัพท์ โทรสาร Line Email ropicasec อย่างหนึ่งอย่างใดหรือมากกว่าหนึ่งอย่าง เพื่อให้ผู้รับแจ้งทราบ

3.6 ผู้สั่งการ หมายถึง ผู้ทำหน้าที่สั่งการ ณ จุด เกิดเหตุของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ในที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ควบคุมสถานการณ์ และสั่งการในการตรวจสอบ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	5 จาก 20	
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -


4. ขั้นตอนการทำงาน

- 4.1 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ ในการบริหารจัดการงานทางด้านไฟฟ้าให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยดี รวมถึงการแจ้ง Emergency Center ในการประกาศไฟฟ้าดับหรือขัดข้องให้กับแผนกปฏิบัติการคลังและท่าเรือและพนักงานในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล รับทราบ และมีการดำเนินการติดตาม และรายงานให้ผู้เฝ้าระวังการคลังและท่าเรือให้ทราบถึงความก้าวหน้าในการดำเนินการแก้ไข
- 4.2 เจ้าหน้าที่ช่าง มีหน้าที่ในการประสานงานและดำเนินการหาสาเหตุที่เกิดขึ้นของการเกิดไฟฟ้าดับ เพื่อรายงานต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับสายงานให้ทราบต่อไป
- 4.3 หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย มีหน้าที่ดูแลความปลอดภัยของพนักงานและ อุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าที่สามารถทำงานได้ทันทีเมื่อมีไฟฟ้า รวมถึงการจัดการบริหาร ที่จำเป็นภายในแผนก และให้ข้อมูลข่าวสารกับเรือที่เข้ามารับและจ่ายน้ำมัน
- 4.4 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย มีหน้าที่ในการเดินตรวจตราในพื้นที่เสี่ยงเมื่อเกิดไฟฟ้าดับหรือขัดข้อง พร้อมทั้งดูแลทรัพย์สิน และหรืออันตรายจากความเสี่ยงของอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าที่สามารถทำงานได้ทันทีเมื่อมีไฟฟ้า รวมถึงท่าเรือเพื่อความปลอดภัยให้กับเรือและพนักงาน
- 4.5 เจ้าหน้าที่แม่บ้าน มีหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเป็นกำลังสนับสนุนในการช่วยเหลือ และบริการพื้นฐานที่จำเป็นแก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 4.6 ผู้ตรวจการ มีหน้าที่ดำเนินการประสานงานและบริหารจัดการให้เป็นไปด้วยดี รวมถึงการบริหารจัดการให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ขององค์กร

	บริษัท สยามเทค เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	6 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

5. แนวทางปฏิบัติ

- 5.1 เมื่อไฟฟ้าดับมากกว่า 5 นาที ให้หน่วยงานหรือผู้ที่พบเหตุการณ์ทำการแจ้งช่างเพื่อดำเนินการ
- 5.2 เมื่อทางแผนกช่างได้รับแจ้งในเรื่องไฟฟ้าดับ ให้หัวหน้าช่างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแจ้ง Contact Center โดยให้หัวหน้าช่างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแจ้งประกาศ ตามด้วยสถานที่ และแจ้งชื่อผู้แจ้ง พร้อมทั้งประสานงานกับเจ้าหน้าที่ช่างในการเข้าดำเนินการแก้ไข
- 5.3 Emergency Center เมื่อได้รับแจ้งให้ทำการประกาศ ประกาศติดกัน 2 ครั้ง และวิทยุสื่อสารแผนกช่างพร้อมทั้งประกาศแจ้งเรื่องที่เข้ารับการบริการถึงความไม่สะดวกในการให้บริการ แต่หากไฟฟ้าดับไม่สามารถทำการแก้ไขได้ให้ทำการ วิทยุสื่อสารแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ , ผู้จัดการแผนก, หัวหน้าแผนกความปลอดภัย และหน่วยงานดับเพลิง
- 5.4 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจตราพื้นที่และเข้าประจำจุดในจุดที่เป็นพื้นที่เสี่ยง ที่ ท่าเรือ และลานถึง หรือเพื่อป้องกันเหตุการณ์อื่นๆที่อาจจะเกิดขึ้น
- 5.5 เมื่อประกาศ ทีมช่างซ่อมบำรุงแบ่งให้ช่าง 2 คน ไปที่ห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เพื่อทำการตรวจสอบและเดินระบบ
- 5.6 ช่างซ่อมบำรุงทำการตรวจสอบ Generator Auto Start ว่าทำการปกติหรือไม่ หากพบว่าไม่ดำเนินการตามปกติให้ดำเนินการแก้ไข Generator และทำการ Start เข้าสู่ระบบพร้อมทั้งสำรองน้ำมันให้เพียงพอต่อการใช้ไฟ
- 5.7 ช่างที่อยู่ห้องเครื่องตรวจสอบหาสาเหตุของไฟดับ หากพบว่าจำเป็นต้องใช้เวลาในการแก้ไขนานให้ช่างโทรแจ้ง Emergency Center เพื่อได้รับทราบจากการที่ไฟฟ้าดับ เพื่อให้เรือที่รับ – จ่าย น้ำมัน ทราบพร้อมทั้งดำเนินการแก้ไข และรายงานผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ผู้ตรวจการ, หัวหน้าความปลอดภัย และผู้บังคับบัญชา ตามสายงาน เพื่อทราบสถานการณ์เป็นระยะๆ จนกว่าจะดำเนินการไขปัญหาไฟดับได้เรียบร้อยแล้ว
- 5.8 หัวหน้ากะในแต่ละหน่วยงานให้ทำการมอบหมายงานให้แก่เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานดำเนินการดูแลความปลอดภัย

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	7 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

6. การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ

6.1 ความรับผิดชอบและหน้าที่ (Responsibility and Authority)

เพื่อใช้เป็นมาตรฐานของระบบสั่งการ ประสานงาน และจัดการตลอดจนความรับผิดชอบของแต่ละบุคคลและทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดในสถานการณ์การควบคุมเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉินกระแสไฟฟ้าดับ บริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ได้ทำการจัดผังองค์กรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงานทุกระดับของบริษัทที่ปรากฏในองค์กร มีหน้าที่ความรับผิดชอบในภาวะฉุกเฉินต้องปฏิบัติตามหน้าที่กำหนดไว้ เพื่อให้ภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ปกติอย่างปลอดภัยและรวดเร็ว ลดผลกระทบต่อทรัพย์สิน และการหยุดดำเนินกิจกรรมของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัลให้น้อยที่สุด


มาตรการในการปฏิบัติ

เพื่อให้การรับมือกับภาวะฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล ได้วางมาตรการปฏิบัติไว้ 3 แนวทางคือ

1. มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุการณ์ก่อนเกิดภาวะฉุกเฉินกระแสไฟฟ้าดับ
2. มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินกระแสไฟฟ้าดับ
3. มาตรการฟื้นฟูภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉินกระแสไฟฟ้าดับ

มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุการณ์ก่อนเกิดภาวะฉุกเฉิน ประกอบไปด้วย

1. การให้ความรู้แก่บุคลากรเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องทุกขั้นตอน การตรวจสอบ การควบคุม
2. การเตรียมพร้อม ตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่อง GENERATOR ให้พร้อมอยู่เสมอ
3. การจัดเตรียมบุคลากร ให้ความรู้ ความชำนาญเกี่ยวกับขั้นตอนในการใช้งานอุปกรณ์ ตลอดจนแผนการปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน โดยจัดให้มีการอบรม ฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกๆ 2 ครั้ง

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	8 จาก 20	
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข	0	วันที่เริ่มใช้งาน	16/6/65
				ครั้งที่		วันที่แก้ไข	-

มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินกระแสไฟฟ้าดับ

1. เมื่อเกิดเหตุไฟฟ้าดับ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบหรือพบเห็น รีบดำเนินการแจ้งเหตุทันที ดังนี้

1.1 ในเวลาการปฏิบัติงานปกติ วิทยุประสานงานไปยังห้อง Control Room หรือ โทรศัพท์แจ้งไปยังแผนกซ่อมบำรุง หมายเลข 038 216 148

1.1.1 การแจ้งเหตุการณ์ให้ทำการแจ้งอุปกรณ์ พื้นที่ ความสำคัญในการต้องการใช้ไฟฟ้า

1.1.2 เจ้าหน้าที่ช่างไฟฟ้าประจำบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล รีบไปยังห้อง ควบคุมระบบไฟฟ้า
MDB (Main Distribution Board)

1.1.3 ช่างไฟฟ้าตรวจสอบจุดเกิดเหตุไฟฟ้าดับ และระบบที่ห้อง MDB และอุปกรณ์ต่างๆ

1.1.4 ตรวจสอบเครื่องสำรองไฟฟ้า Generator จ่ายไฟฟ้าได้ เจ้าหน้าที่สามารถควบคุมได้ด้วยตนเอง

1. ช่างไฟฟ้าตรวจสอบระบบตู้ควบคุมไฟฟ้า (MDB) ตามจุดต่างๆและตรวจสอบสวิตช์สับถ่ายกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติ (ATS) เพื่อรับกระแสไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

2 กรณีไม่สามารถเดิน GENERATOR จ่ายกระแสไฟฟ้าได้ ประสานงานรายงาน หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงและวิทยุแจ้ง ไปยังห้อง Control Room

3 กรณีสามารถเดิน GENERATOR จ่ายกระแสไฟฟ้าได้ รายงาน หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงและวิทยุแจ้ง ไปยังห้อง Control Room

1.1.5 ตรวจสอบเครื่องสำรองไฟฟ้า Generator ไม่สามารถเดินระบบจ่ายไฟฟ้าได้

1 วิทยุรายงานไปยังห้อง Control Room


2 รายงานแจ้ง หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง

3 ช่างไฟฟ้าตรวจสอบและแก้ไขจุดที่ไม่สามารถแก้ไขได้

4 หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุงรายงานผู้อำนวยการคลังและทำเรือให้ทราบถึงเหตุการณ์ พร้อมติดต่อขอความช่วยเหลือการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเกาะสีชัง

1.1.6 ผู้อำนวยการคลังและทำเรือ ประกาศใช้แผนฉุกเฉินไฟฟ้าดับ

1.1.7 หน.กะ หน่วยงาน OPERATION แจ้งเหตุการณ์ OPERATION รับและจ่ายเรือ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	9 จาก 20	
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

1.1.8 หน่วยงานความปลอดภัย

1. แจ้งทีม รปภ.ปิดประตูทางเข้า ออก และเดินตรวจตราพื้นที่ อย่างละเอียด
2. แจ้งผู้รับเหมาปิดระบบอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าทั้งหมด ตรวจสอบพื้นที่หน้างานและให้พนักงานทั้งหมดมายังจุดรวมพล หน้าอาคาร 1

1.1.9 ทีมดับเพลิง STAN BY ระดับเพลิงและอุปกรณ์เพื่อฟังคำสั่งผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

1.1.10 หน่วยงานติดต่อสื่อสารโทรแจ้งขอความช่วยเหลือทีมผู้รับเหมาช่างไฟฟ้าภายนอกเกาะสีชังพร้อมแจ้งเหตุการณ์ไปยัง อำเภอ เทศบาล ตำรวจ สภอ.เกาะสีชังและลูกค้า

1.1.11 ทีมซ่อมบำรุงร่วมกับทีมช่างไฟฟ้าเกาะสีชังที่เข้ามา ทำการตรวจสอบ ปรับปรุงแก้ไขระบบ ให้สามารถ เดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าได้

1.2 ในเวลาการปฏิบัติงานนอกเวลาปกติ กลางคืน วิทยุประสานงานไปยังห้อง Control Room

1.2.1 หน.กะ หน่วยงาน OPERATION รีบไปยังห้องควบคุมระบบไฟฟ้า ห้อง MDB และตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ตรวจสอบระบบตู้ควบคุมไฟฟ้า (MDB) ตามจุดต่างๆและตรวจสอบสวิทช์สับถ่ายกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติ (ATS) เพื่อรับกระแสไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

1.2.2 เดินระบบ เครื่องสำรองไฟฟ้า Generator เพื่อใช้ไฟฟ้า

1.2.3 กรณีสามารถเดิน GENERATOR จ่ายกระแสไฟฟ้าได้ เขียนรายงานเหตุการณ์ประจำวัน


1.2.4 กรณีไม่สามารถเดิน GENERATOR จ่ายกระแสไฟฟ้าได้ ประสานงานรายงาน หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงและรายงานไปยังผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ

1.2.5 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงโทรศัพท์ติดต่อช่างไฟฟ้าและรีบรุดมายังห้องควบคุมระบบไฟฟ้า (MDB) โดยด่วน

1.2.6 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงพร้อมทีมช่างไฟฟ้าเข้ามาตรวจสอบจุดเกิดเหตุและห้องควบคุมระบบไฟฟ้า (MDB) สามารถเดินระบบเครื่องสำรองไฟฟ้า GENERATION ได้


1. แจ้ง วิทยุรายงานไปยังห้อง Control Room

2. รายงานผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	10 จาก 20	
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

1.2. 7 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงพร้อมทีมช่างไฟฟ้าเข้ามาตรวจสอบจุดเกิดเหตุและห้องควบคุมระบบไฟฟ้า (MDB) ไม่สามารถเดินระบบเครื่องสำรองไฟฟ้า GENERATION ได้


1. โทรศัพท์รายงานผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ
2. วิเคราะห์รายงานไปยังห้อง CONTROL ROOM
3. ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือประกาศใช้แผนฉุกเฉินไฟฟ้าดับ
 - ทีมซ่อมบำรุงเตรียมระบบไฟฟ้าแสงสว่างสำรอง
 - ทีมความปลอดภัย ตรวจสอบพื้นที่พร้อมสั่งการทีม รปภ.ทุกจุด เดินตรวจตราพื้นที่อย่างละเอียด พร้อมไฟฉายคนละ 1 กระบอก
 - ทีมดับเพลิง STAN BY รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง
 - ทีมติดต่อสื่อสาร ติดต่อแจ้งเหตุการณ์ให้หน่วยงานราชการในพื้นที่เกาะสีชังและลูกค้าให้รับทราบ
 - ทีมติดต่อประสานงานติดต่อขอความช่วยเหลือจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเกาะสีชัง
 - ทีมซ่อมบำรุงร่วมกับทีมช่างไฟฟ้าเกาะสีชังที่เข้ามา ทำการตรวจสอบ ปรับปรุงแก้ไขระบบ ให้สามารถ เดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าได้
 - หัวหน้าซ่อมบำรุงติดต่อประสานงานกับผู้รับเหมาภายนอกเกาะสีชัง กรณีที่ทีมช่างไฟฟ้าจากการไฟฟ้าเกาะสีชังไม่สามารถแก้ไขเดินระบบจ่ายไฟฟ้าได้ ให้เข้ามายังพื้นที่

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	11 จาก 20		
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

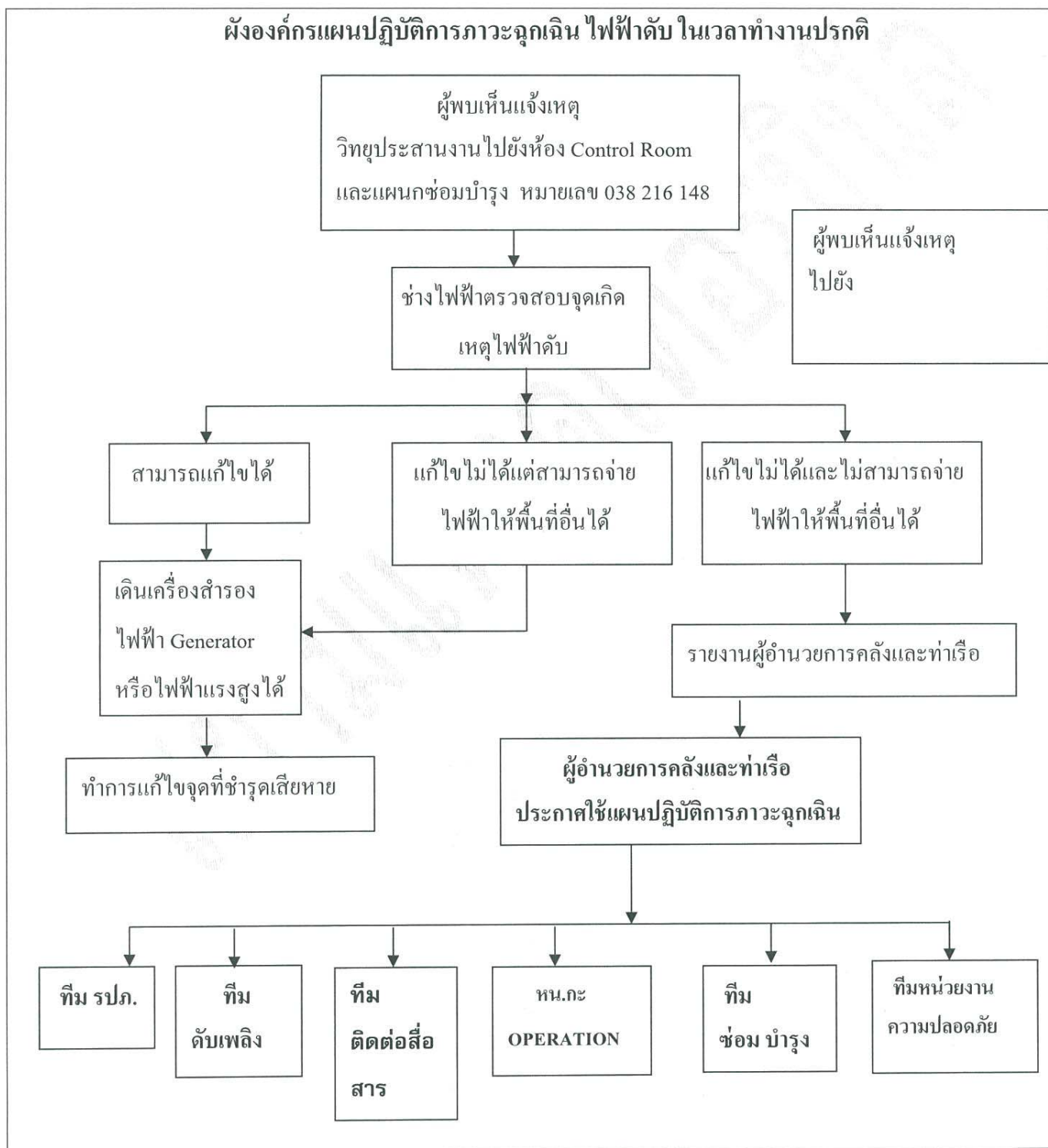
มาตรการฟื้นฟูภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉินกระแสไฟฟ้าดับ


ภายหลังจากดำเนินการแก้ไขสามารถเดินระบบไฟฟ้าจ่ายกระแสไฟฟ้าได้ปกติ ให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติดังนี้

1. หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุง , หน่วยงานความปลอดภัยและหัวหน้า ภา หน่วยงาน OPERATION ร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่จุดเกิดเหตุ และสาเหตุที่ทำให้เกิดไฟฟ้าดับ
2. หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุงเขียนรายงานการร่วมตรวจสอบ ให้ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ
3. หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุงติดต่อผู้รับเหมาเข้ามาดำเนินการแก้ไขปรับปรุงประสิทธิภาพอุปกรณ์
4. หน่วยงานความปลอดภัยวางแผนการตรวจสอบระบบอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด

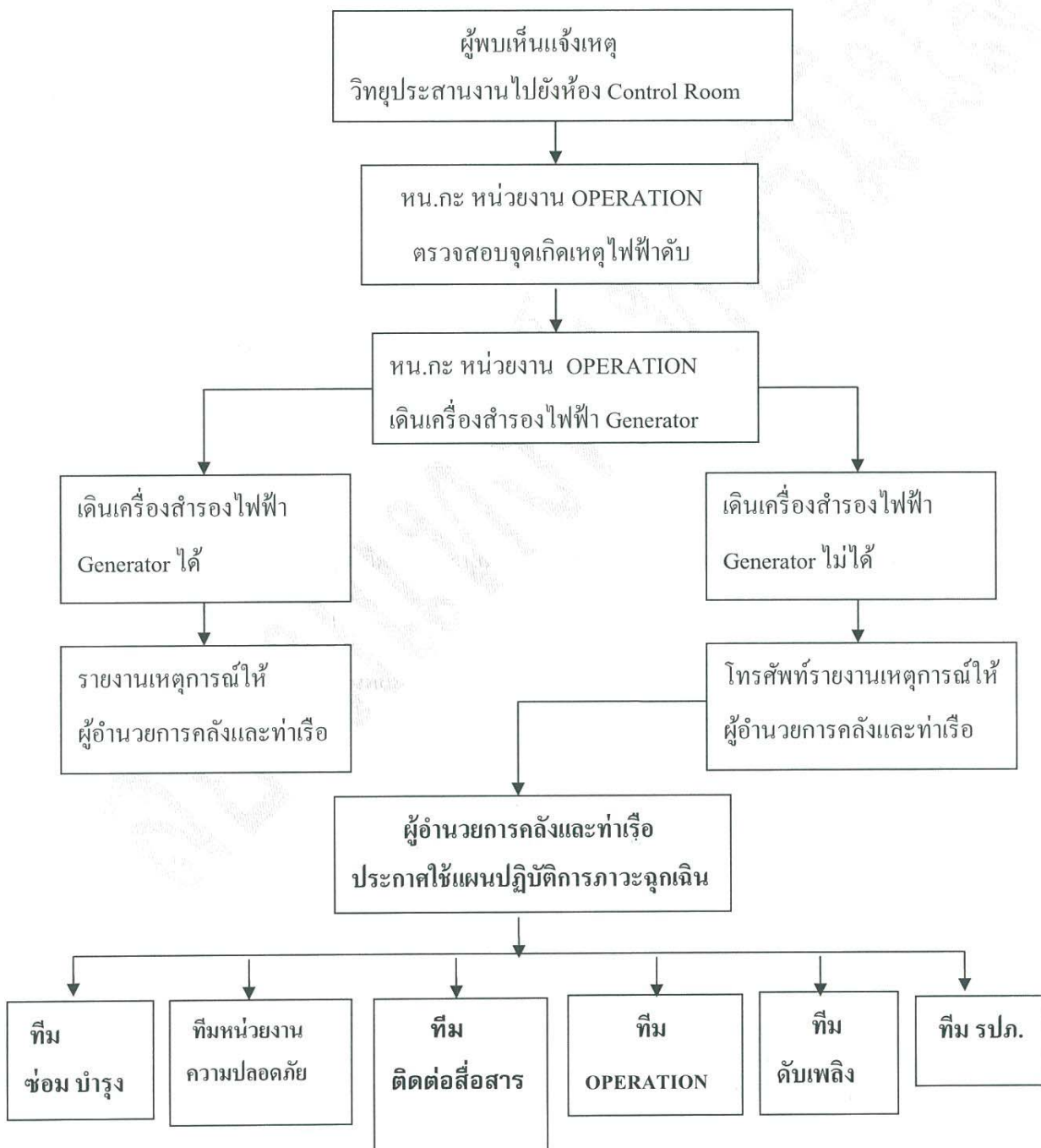
	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	12 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -


ผังองค์กรแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ ในเวลาทำงานปกติ



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	13 จาก 20	
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไขครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -


ผังองค์กรแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ นอกเวลาทำงานปกติ กลางคืน




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	14 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินไฟฟ้าดับ			แก้ไขครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน	16/6/65
				วันที่แก้ไข	-

1.1 หน้าที่ และความรับผิดชอบ


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	1. กำหนดแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบ 2. สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน 3. ทำความเข้าใจในแผนฉุกเฉินของคลังและพื้นที่	1. ให้คำปรึกษาผู้ปฏิบัติงานภาวะฉุกเฉินทีมปฏิบัติการทีมสนับสนุนต่าง ๆ ในการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินไฟฟ้าดับ 2. เป็นผู้อนุมัติและตัดสินใจดำเนินการสั่งการควบคุมเหตุ	1. เป็นผู้ประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ 2. สนับสนุนในการฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลังเกิดจากเดินระบบจ่ายไฟฟ้าได้เป็นปกติ 3. เป็นผู้อนุมัติในการเริ่มดำเนินการหลังจากมีการแก้ไขฟื้นฟู 4. ร่วมสอบสวนเหตุการณ์

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	15 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมซ่อม บำรุง	หน.ซ่อม บำรุง	ผช.หน. ซ่อมบำรุง	1.สนับสนุนด้านการฝึก อบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉิน 3. จัดทำแผน PM เครื่อง Generator	1. เป็นหัวหน้าทีมในการ ปฏิบัติการตามแผน ฉุกเฉินไฟฟ้าดับ เป็น ผู้ให้ข้อมูลและเป็นผู้สรุป ประเด็นสำคัญแจ้งให้ ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	1. ระดมความคิด สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการเข้า ตรวจสอบพื้นที่และ ฟื้นฟู 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลัง เกิดเหตุผู้ประท้วงยุติ 3. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉิน
ทีม รปภ.	หน.ชุด รปภ		1.ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ปฏิบัติการไฟฟ้าดับ 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือในการระงับเหตุ ให้พร้อมใช้งาน	1 ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบ 2.ปิดกั้นพื้นที่ทางเข้า ออก ไม่ให้มีผู้ผ่านเข้า ออก 3. ปิดประตูใหญ่ทางเข้า ออก คลัง 4.จัดระดม รปภ. มา ประจำจุดพื้นที่เพิ่ม 5.ตรวจตรา พื้นที่ภายใน ลานถึงและท่าเรือ	1.ให้ข้อมูลรายงาน พื้นที่ 2. ตรวจสอบพื้นที่ทั้ง ภายนอกและภายใน อย่างละเอียด 3. เก็บอุปกรณ์ เครื่องมือที่นำมาใช้ งาน 4. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือที่นำมาใช้ งาน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	16 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมความปลอดภัย	ผู้ควบคุมด้านความปลอดภัย	จป.วิชาชีพ	1. สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบดูแลอุปกรณ์	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการระงับเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉิน 2. ให้ข้อมูลการระงับเหตุที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัย 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบจากผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ	1. ให้การสนับสนุนข้อมูลด้านความปลอดภัยในการเข้าตรวจสอบพื้นที่ และฟื้นฟู 2. ร่วมสอบสวนเหตุการณ์
ทีมดับเพลิง	ผู้ควบคุมด้านดับเพลิง	หน.ดับเพลิง	1. เตรียมรถดับเพลิงและอุปกรณ์พร้อมใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ 2. ร่วมฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน	1. นำรถดับเพลิงพร้อมทีมดับเพลิงประจำการพื้นที่ ตามคำสั่งผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ	1. ประสานงานและสนับสนุนหน่วยงานต่าง ๆ ในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	17 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินไฟฟ้าดับ			แก้ไขครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน	16/6/65
				วันที่แก้ไข	-

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมประสาน ติดต่อสื่อสาร	หน.ธุรการ		1. ฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบหมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานต่างๆ ทุกๆ 1 เดือน	1. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบจากผู้อำนวยการแผนภาวะฉุกเฉินไฟฟ้าดับ 2. ประสานงานติดต่อแจ้งเหตุการณ์ให้กับหน่วยงานราชการท้องถิ่นและจังหวัด 3. จัดบันทึกการโทรศัพท์แจ้งเหตุจากภายนอกให้ได้มากที่สุด	1. รายงานการติดต่อประสานงานให้กับผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน 2. ประสานงานและสนับสนุนหน่วยงานต่างๆ ในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ
ทีม OPERATION	หน.กะ	ผช.หน.กะ	1. ฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของคลัง 3. เข้าใจและศึกษาวิธีการเดินเครื่อง GENERATOR ที่ถูกวิธี	1. หยุดการปฏิบัติงานด้านรับจ่ายน้ำมัน 2. ปิดระบบการรับจ่ายน้ำมันทั้งหมด 3. ตรวจสอบพื้นที่ลานถังและท่าเรือ 4. เดินระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า GENERATOR	1. รายงานข้อมูลพื้นที่ 2. ร่วมสอบสวนเหตุการณ์ 3. ประสานงานและสนับสนุนหน่วยงานต่างๆ ในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	18 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -


ข้อมูลเบอร์ดติดต่อหน่วยงานภายใน

ลำดับ ที่	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ตำแหน่งในแผนฉุกเฉิน	หมายเลขมือถือ
1	พ.อ.อ. สมบัติ บุญฮ้อย	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน	089 - 9696961
2	นายเสกสรร ศรีส่วน	ผช.ผู้จัดการคลังและ ท่าเรือ	ผู้ควบคุมทีม OPERATION	082 - 4751640
3	นายธนพงษ์ พัฒนสารี วงศ์	ผช.ผู้จัดการคลังและ ท่าเรือ	ผู้ช่วยควบคุมทีม OPERATION	097 - 2826631
4	นายสรรเสริญ บุญโทน	จป.วิชาชีพ PFSO	ผู้ควบคุมความปลอดภัย ผู้ควบคุมด้านรักษาความ ปลอดภัย ผู้ควบคุมทีม รปภ.	084 - 0258757
5	นายรัตนชัย ฐิจิตร	ดับเพลิง	ผู้ควบคุมทีมดับเพลิง	062 - 1012435
6	นายสงกรานต์ รื่นเริง	หน.กะ operation A	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	095 - 8015232
7	นายธาดา ศิริประกอบ	หน.กะ operation B	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 7107154
8	นายอนุรักษ์ สุขเย็น	หน.กะ operation C	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 5614587
9	นายสบาย ค่อยไชย	หน.ซ่อมบำรุง	ผู้ควบคุมด้านซ่อมบำรุง	085 - 7399761
10	นางนันทพร วรจินดิพันธ์	หน.แผนกธุรการ	ผู้ควบคุมการประสานงาน	089 - 7547206
11	น.ส นารี จบศรี	ธุรการแผนก Operation	ผู้ประสานงานติดต่อ	087 - 6027203
12	น.ส.เพ็ญภา สันดวงดี	ธุรการซ่อมบำรุง	ผู้ประสานงานติดต่อ	087 - 7532655

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	19 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ข้อมูลหน่วยงานและ เบอร์ติดต่อหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง


ลำดับ ที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเลขโทรสาร
1	กรมเจ้าท่า		
	สายด่วน	1199 (24 ชั่วโมง)	
	ศูนย์ความปลอดภัยทางน้ำ กทม.	02 – 233 0437 (24 ชั่วโมง)	
	เจ้าท่าภูมิภาคชลบุรี	038 - 278346	038 - 278346
	ศูนย์ควบคุมการจราจรและความ ปลอดภัยทางทะเลเขตท่าเรือศรีราชา	038-495161-3	038 - 495161
2	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเกาะสีชัง	038 – 216190	
3	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชา	038 - 324402	
4	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดชลบุรี	038 - 054707	
5	อำเภอเกาะสีชัง	038 - 216201	038 - 216013
6	เทศบาลตำบลเกาะสีชัง	038 - 216141	038 - 216531
7	ตำรวจน้ำ ตำบลเกาะสีชัง	038 - 216192	038 - 216192
8	โรงพยาบาลเกาะสีชัง	038 - 216461	038 - 216470
9	สถานีตำรวจภูธรตำบลเกาะสีชัง	038 – 216218 - 9	
10	กรมธุรกิจพลังงาน	02 – 794 4000	02 – 794 4300
11	บริษัทบางจากปิโตรเลียม	02 – 335 4044	02 – 745 5866

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	20 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -


รายละเอียดอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ใช้ในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินไฟฟ้าดับ


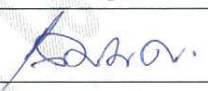

1. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า GENERATOR มีรายละเอียดดังนี้
 - 1.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า GENERATOR เครื่องที่ 1 ขนาด 500 KVA
 - 1.2 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า GENERATOR เครื่องที่ 2 ขนาด 500 KVA
 - 1.3 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า GENERATOR เครื่องที่ 3 ขนาด 500 KVA
2. รถดับเพลิงบรรทุกโฟม 6 ล้อ มีรายละเอียดดังนี้
 - 2.1 ถังใส่โฟมมีความจุโฟมในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดโฟม
3. รถดับเพลิงบรรทุกโฟม 10 ล้อ มีรายละเอียดดังนี้
 - 3.1 ถังใส่โฟมมีความจุโฟมในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดโฟม
 - 3.2 ถังใส่น้ำมีความจุ 4000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดน้ำ
 - 3.3 ไฟสปอร์ตไลท์ 4 ดวง ส่องสว่างพื้นที่ 200 ตารางเมตร
4. รถบรรทุกน้ำ 6 ล้อ
 - 4.1 ถังใส่น้ำ ในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดน้ำ
5. แผงเหล็กกันพื้นที่ จำนวน 10 แผง
5. แผงเหล็กสามขา ยาว 3 เมตร สูง 1 เมตร จำนวน 3 แผง
6. ไฟฉาย 10 กระบอก
7. ระบบดับเพลิง มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง จำนวน 3 เครื่อง ขนาด 900 แรงม้า
8. มีสายส่งน้ำดับเพลิง จำนวน 100 เส้น
9. มีหัวจ่ายน้ำ จำนวน 32 หัวจ่าย
10. โทรโซ่ จำนวน 3 ตัว

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน-การชุมนุมประท้วง
และก่อการจลาจล

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	1 จาก 44	
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล
Emergency Action Plan
Demonstrations and Riots

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	2 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

การดำเนินการ	โดย	วันที่	ตำแหน่ง	ลายเซ็น
ผู้จัดทำเอกสาร	นายสรเสริญ บุญโทน	16/6/65	จป.วิชาชีพ	
ผู้ทบทวนเอกสาร	นายเสกสรร ศรีส่วน	16/6/65	ผช.ผจก ฝ่ายปฏิบัติการ	
ผู้อนุมัติเอกสาร	พ.อ.อ สมบัติ บุญชัย	16/6/65	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	

หมายเหตุ : ทุกครั้งที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆใน แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กรณีการชุมนุมประท้วง และก่อการจลาจล หลังจากการทบทวนแผนฯ จัดทำเอกสารที่เปลี่ยนแปลงขึ้นมาใหม่ และบันทึกการแก้ไข เปลี่ยนแปลงลงในแบบฟอร์มนี้ แล้ว ให้ยกเลิกแผนเก่า และนำเอกสารฉบับใหม่ใช้แทน พร้อมลงลายมือชื่อบันทึกไว้ เป็นหลักฐาน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	3 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

1. ความป็นมา

โครงการท่าเทียบเรือน้ำลึกสี่ช่วงฝั่งตะวันออก บริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 120 หมู่ 3 ตำบลท่าเทววงษ์ อ.เกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี บนที่ดินเอกชนชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก ทางตอนใต้ของอำเภอเกาะสีชัง อยู่ห่างจากอำเภอสัตหีบ 12 กิโลเมตร ได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้ประกอบกิจการท่าเรือพาณิชย์ ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่วพ.0504 / 1923 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2534


ปัจจุบัน กิจกรรมหลักของบริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด คือการรับและจ่ายน้ำมันที่ท่าเทียบเรือ มีถังเก็บน้ำมันจำนวน 14 ถัง (ตามภาพ ที่ 1.1) ลักษณะสินค้าที่ขนถ่ายมีทั้งน้ำมันดิบและน้ำมันผลิตภัณฑ์ ส่วนพื้นที่ของโครงการมีประมาณ 410 ไร่ กิจกรรมหลักของบริษัทฯแบ่งได้เป็น 2 ประเภท ดังนี้

ประเภทที่ 1 Deep Sea Port

ประเภทที่ 2 Liquid Storage Tank


ท่าเทียบเรือของบริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล มีจำนวน 4 ท่าเทียบเรือ (ตามภาพที่ 1.2) โดยแต่ละท่ามีขนาดดังนี้

- 1) ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 เป็นท่ารับเรือใหญ่สุด ขนาด 10,000 DWT – 100,000 DWTตามร่องน้ำธรรมชาติ 16 เมตร ความยาวระหว่างพุก 314.75 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 80 เมตร เป็นท่าเทียบเรือระหว่างประเทศ ขนถ่ายน้ำมันขึ้นถึงเก็บ
- 2) ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 3,000 DWT – 10,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ 15 เมตร ความยาวระหว่างพุก 149.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 40 เมตร เป็นท่ารับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน
- 3) ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 1,000 DWT – 5,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ 11 เมตร ความยาวระหว่างพุก 119.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 30 เมตร เป็นท่ารับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน
- 4) ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 1,000 DWT – 5,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ 11 เมตร ความยาวระหว่างพุก 119.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 30 เมตร เป็นท่ารับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	4 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0 วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -



ภาพที่ 1 แสดงพื้นที่ท่าเทียบเรือ และถังเก็บน้ำมัน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด		หน้าที่	5 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม	
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล		แก้ไข ครั้งที่	0
วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -			

ลักษณะและกิจกรรมของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล

ประเภทที่ 1 Deep Sea Port

ลักษณะและขนาดของตัวท่า ร่องน้ำและบริเวณทั้งหมด

ลักษณะท่าเรือยื่นออกไปในทะเลเป็นรูปตัว L ความยาวรวมประมาณ 480 เมตรแบ่งออกเป็น 4 ท่าย่อย ความลึกของน้ำหน้าท่าด้านนอกสุดนับจากฝั่ง 16 เมตรและรับเรือได้สูงสุดขนาด 100,000 DWT.

กิจกรรมโดยสังเขป

เป็นท่าเทียบเรือรับเรือประเภทแทงค์เกอร์ ให้บริการทั่วไปสำหรับเรือขนถ่ายสินค้าเหลวและให้บริการเช่าคลังสินค้า (TANK FARM) สำหรับเก็บน้ำมัน

กิจกรรมให้บริการของท่าเรือ


ประเภทเรือ: เรือบรรทุกสินค้าเหลว

ประเภทที่ 2 Liquid Storage Tank

บริเวณพื้นที่ลานถังมีถังเก็บผลิตภัณฑ์สินค้าเหลวจำนวน 14 ถัง แบ่งเป็น 2 ชนิด คือชนิดหลังคาตายตัวและชนิดหลังคาลอย มีพื้นที่ทั้งหมด 240 ไร่ มีความจุผลิตภัณฑ์น้ำมัน รวมความจุทั้งหมด 326 ล้านลิตร แบ่งเป็น ผลิตภัณฑ์น้ำมันดิบ และน้ำมัน ดีเซล (ตามภาพที่ 2)




ภาพที่ 2 แสดงพื้นที่ถังเก็บน้ำมัน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	6 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข
					16/6/65 -

พื้นที่ท่าเทียบเรือทั้ง 4 ท่า ประกอบไปด้วย

- ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 และ 2 อยู่ใน Loading Plate Form แท่นปูนเดียวกัน
 - ฝั่งด้านทิศตะวันออก จะรับเรือต่างประเทศเข้า Discharge น้ำมันผ่าน Loading Arm เข้าสู่ Line ท่อขนาดต่างๆ โดยมีแนวเชื่อมปูนเพื่อกันน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยไหลลงสู่ถัง SLOP TANK ที่อยู่ภายใต้แท่นปูน ที่มีขนาดความจุ 5,000 ลิตร
 - ฝั่งด้านทิศตะวันตก จะรับเรือภายในประเทศ รับ Loading น้ำมันผ่าน Loading Arm จาก Line ท่อขนาดต่างๆ โดยมีแนวเชื่อมปูนเพื่อกันน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยไหลลงสู่ถัง SLOP TANK ที่อยู่ภายใต้แท่นปูน ที่มีขนาดความจุ 5,000 ลิตร
- ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 และ 4 อยู่ใน อยู่ด้านทิศเหนือของท่าเรือ โดยมี Loading Plate Form แท่นปูนเดียวกันทั้ง 2 ท่า เรือจะรับ Loading น้ำมันผ่าน Loading Arm จาก Line ท่อขนาดต่างๆ โดยมีแนวเชื่อมปูนเพื่อกันน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยไหลลงสู่ถัง SLOP TANK ที่อยู่ภายใต้แท่นปูน ที่มีขนาดความจุ 5,000 ลิตร

ในการปฏิบัติการทางกิจกรรมของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือและถังเก็บน้ำมันแห่งเดียวในเกาะสีชัง และบริเวณพื้นที่ทางทะเลเป็นพื้นที่จอดเรือสินค้าจำนวนมาก จึงเป็นสาเหตุให้ผู้ที่ไม่หวังดีต่อบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล ปลุกระดมผู้คนเข้ามาประท้วง และก่อการจลาจล

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	7 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

1.2 วัตถุประสงค์ของแผนปฏิบัติการ

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบูรณาการการบริหารจัดการ ประสานความร่วมมือ ของทุกภาคส่วน ทั้งผู้ประกอบการ องค์กรภาครัฐ และชุมชน ในการประสานงาน การสั่งการ และการติดต่อสื่อสาร เมื่อเกิดการชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล ขึ้นเพื่อควบคุมหรือลดผลกระทบที่เกิดขึ้น ได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

1.3 ขอบเขต พื้นที่รับผิดชอบ

ทางบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ได้ตระหนักถึงปัญหาการประท้วง และก่อการจลาจลทำให้ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมได้ มีพื้นที่ที่บุคคลสามารถเข้าพื้นที่ทางบกที่บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ได้ 2 ทาง ดังนี้

1.3.1 ประตูกองเรือติดถนนสาธารณะ ผังทิศตะวันตกของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด


1.3.2 พื้นที่ท่าเรือ ผังทิศเหนือ ติดกับหาดทรายแก้วซึ่งอยู่ในเขตพระราชสถาน

1.3. นิยามศัพท์

1. เหตุฉุกเฉิน/ภาวะฉุกเฉิน (Emergency) หมายถึงเหตุการณ์หรือสภาวะที่มีอันตรายหรือ อันตรายแฝงสูง ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม หรือเป็นสภาวะที่เกิดขึ้น แล้วไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในสภาวะปกติได้ในเวลาอันจำกัด

2. การประท้วง หมายถึง การแสดงออกด้วยการกระทำ เพื่อแสดงให้เห็นว่า คัดค้านหรือไม่ เห็นด้วย ซึ่งมีหลากหลายวิธี เช่น การอดข้าวประท้วง การเดินประท้วง ซึ่งส่วนใหญ่ เป็นการแสดงออก ทางสังคมและการเมือง โดยการประท้วงที่ใช้ความรุนแรงก่อให้เกิดความวุ่นวายจนกลายเป็นการก่อ การจลาจล

3. การก่อการจลาจล หมายถึง การก่อความไม่สงบที่มีลักษณะคล้ายสงครามกลางเมือง คือมีมวลชนขนาดใหญ่รวมตัวกันเคลื่อนไหวเพื่อนำไปสู่การเปลี่ยนแปลง และอาจจะไม่สามารถ ควบคุมมวลชนที่มารวมตัวกันนั้นได้ จนนำไปสู่การจลาจล สร้างความวุ่นวาย สับสนและเกิดความเสียหาย โดยเมื่อสถานการณ์พัฒนาสู่การจลาจลแล้ว ก็จะมีการปราบปรามจากเจ้าหน้าที่รัฐ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	8 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

4. ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) หมายถึงศูนย์อำนาจการของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด เพื่อใช้ในการควบคุม สั่งการและประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ตาม โครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในกรณี เกิดการชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลในการควบคุม สถานการณ์ในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และทั่วถึง

5. กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล/อบต. (กอ.ปภ.เทศบาล/กอ.ปภ.อบต.) หมายถึงศูนย์อำนาจการกลางในระดับเทศบาล/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อระดมสรรพ กำลังและทรัพยากรในการจัดการภัยพิบัติที่เกิดขึ้น และเป็นศูนย์ประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงาน ต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน และฝ่ายตำรวจ ทหาร เจ้าหน้าที่ ตลอดจนองค์การต่างๆ ในการควบคุมสถานการณ์ใน พื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และทั่วถึง

6. กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด(กอ.ปภ.จว.) หมายถึงเป็นศูนย์อำนาจการกลางในระดับจังหวัด เพื่อระดมสรรพกำลังและทรัพยากรในการ บริหารจัดการภัยพิบัติที่เกิดขึ้น และเป็นศูนย์ประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพล เรือน และฝ่ายราชการตลอดจนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และทั่วถึง (ตั้งอยู่ ศาลากลางจังหวัด)

7. ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (IC : Incident Commander) หมายถึงผู้มีอำนาจสั่งการผู้ว่า ราชการจังหวัด (ผู้อำนาจจังหวัด) นายอำเภอ (ผู้อำนาจอำเภอ) นายก อบต./เทศบาล (ผู้อำนาจท้องถิ่น)


8. ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ED : Emergency Director) หมายถึงผู้มีอำนาจสั่ง การสูงสุดของบริษัทสยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด /สถานประกอบการที่เกิดเหตุ(ED) ที่มีชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล

9. ผู้สั่งการ ที่เกิดเหตุ (OC : On-scene Commander) หมายถึงผู้ทำหน้าที่สั่งการ ณ จุด เกิดเหตุของโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ควบคุมสถานการณ์ และสั่งการในการระงับเหตุ และช่วยชีวิตที่จุดเกิดเหตุ

10. ฝ่ายประสานงาน (MC : MUTUAL AID CO-ORDINATOR) หมายถึงผู้ทำหน้าที่ ประสานงานกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอก ให้การต้อนรับ แจกข้อมูลข่าวสาร และการประสานการ ปฏิบัติกับกองอำนาจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

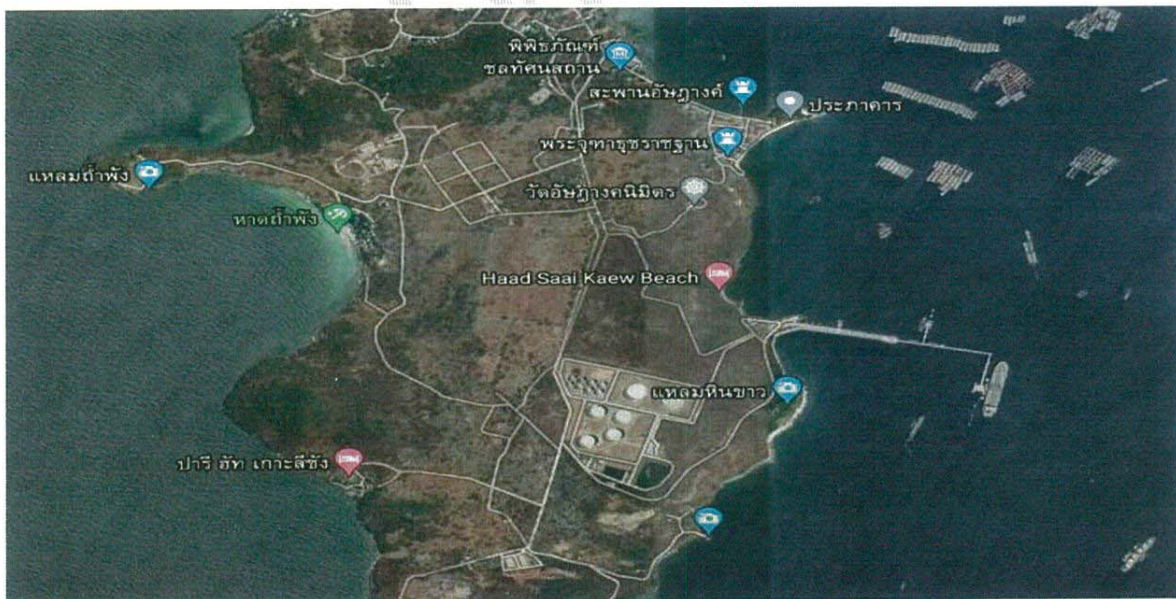
	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	9 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การประชุมชุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

11. ฝ่ายเจรจาต่อรอง : PL (Public Liaison) ผู้ทำหน้าที่ในการเจรจาต่อรองกลุ่มผู้ชุมนุม ประท้วงและก่อการจลาจล โดยประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐ ต้อนรับและดูแลสื่อมวลชน และดูแล กลุ่มผู้ชุมนุมประท้วง
12. ฝ่ายข่าวสาร : (News Monitor) ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล สาเหตุ วัตถุประสงค์ และ ความต้องการของกลุ่มผู้ชุมนุม ประท้วงฯ เฝ้าติดตามความเคลื่อนไหวของกลุ่มผู้ประท้วงทั้งภายใน และภายนอกพื้นที่ เฝ้าติดตามข่าวทาง TV และวิทยุ ดูแลและต้อนรับหน่วยงานราชการ รวมถึงร่าง แถลงการณ์/เขียนข่าว/Q&A(คำถาม&คำตอบ) แล้วนำเสนอต่อ ED พิจารณา
13. ฝ่ายสนับสนุนสถานที่และอุปกรณ์: AD (Administration) ทำหน้าที่จัดเตรียมห้องและอุปกรณ์ในห้อง ตามที่กำหนดไว้ เช่น ห้อง Emergency Center, ห้องต้อนรับนักข่าว, ห้องเจรจาต่อรอง จัดเตรียมรถ, อาหาร เครื่องดื่ม หรือตามที่ร้องขอ สำหรับรับรอง นักข่าว หน่วยงานราชการ, กลุ่มผู้ประท้วง, ทีมทำงาน และประสานงานกับโรงพยาบาลส่งผู้บาดเจ็บ/ ทีมพยาบาล Standby
14. การแจ้ง หมายถึงการติดต่อเพื่อบอกกล่าวสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางที่มีหรือสะดวก ที่สุด เช่นการแจ้งโดยวาจาผ่านทางวิทยุสื่อสาร วิทยุกระจายเสียง โทรศัพท์ โทรสาร Line Email รถประกาศ อย่างหนึ่งอย่างใดหรือมากกว่าหนึ่งอย่าง เพื่อให้ผู้รับแจ้งทราบ
- 15 การรายงาน หมายถึงการบอกกล่าวหรือมอบข้อมูลในสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางและ ด้วยวิธีการที่กำหนดอย่างมีรูปแบบ เช่น เอกสารรายงาน โทรสาร Line หรือEmail เป็นต้น

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	10 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -



ภาพที่ 3 แสดงพื้นที่เกาะสีชัง จากภาพถ่ายมุมสูง



ภาพที่ 4 แสดงพื้นที่เกาะสีชัง จากดาวเทียม



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

11 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

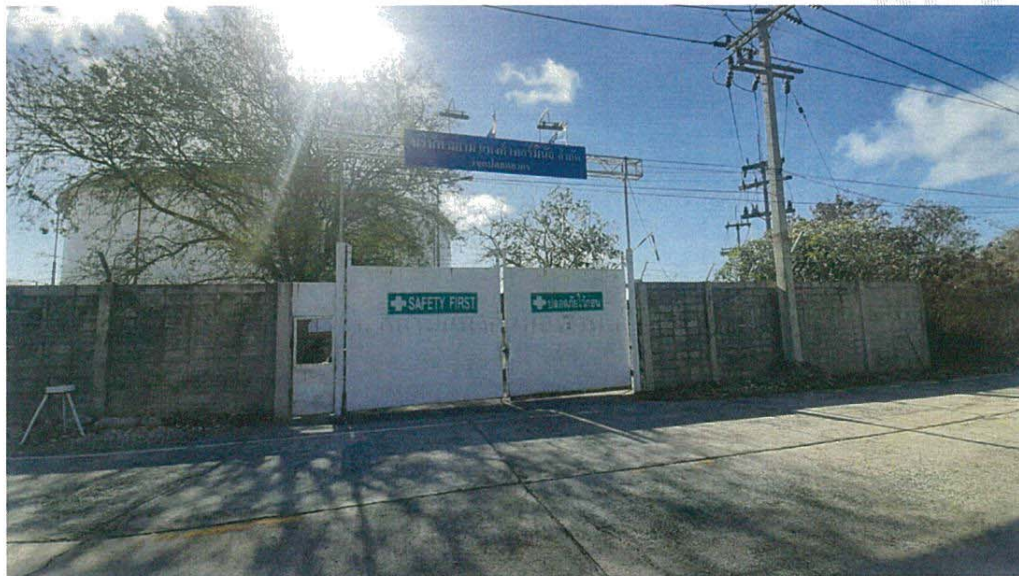
แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล

แก้ไข
ครั้งที่

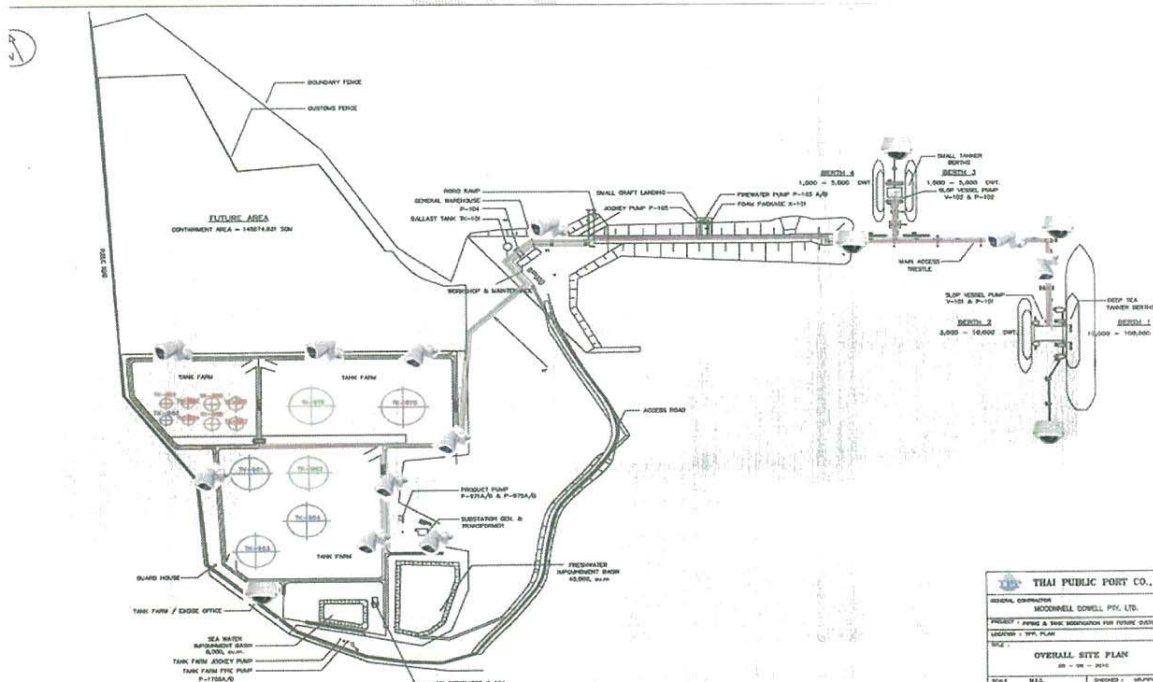
0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข


16/6/65
-



ภาพที่ 5 ภาพประตูทางเข้าบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล ที่ติดถนนสาธารณะ



ภาพที่ 6 ภาพแสดงผังพื้นที่และจุดติดตั้งกล้อง CCTV


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	12 จาก 44	
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข	0	วันที่เริ่มใช้งาน	16/6/65
				ครั้งที่		วันที่แก้ไข	-



ภาพที่ 7 แสดงป้อม รปภ. ประตู 2 ทางเข้า บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล ที่ติดถนนสาธารณะ



ภาพที่ 8 แสดงตำแหน่ง รปภ.ประจำจุดพื้นที่ภายใน บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	13 จาก 44	
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไขครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

2. ข้อมูลทั่วไป

2.1 สภาพพื้นที่

บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของ อำเภอกะสិข มีพื้นที่โดยประมาณ 240 ไร่ เป็นโรงงานอุตสาหกรรมประเภท คลังรับ – จ่าย น้ำมัน มีระยะห่างจากชุมชนและสถานที่สำคัญดังนี้

- 1.1 แนวเขตพื้นที่ด้านทิศตะวันออก บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจาก อำเภอสรีราชา 12 กิโลเมตร
- 1.2 แนวเขตพื้นที่ด้านทิศเหนือ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจากเขตชุมชน หมู่ 3 ที่ใกล้ที่สุด 1.5 กิโลเมตร
- 1.3 แนวเขตพื้นที่ด้านทิศเหนือ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล ติดกับสถานที่สำคัญเขตพระราชสถาน ระยะห่างประมาณ 500 เมตร
- 1.4 แนวเขตพื้นที่ด้านทิศตะวันตก บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจากสถานที่ท่องเที่ยว หาดถ้ำพัง ระยะ 2 กิโลเมตร
- 1.5 แนวเขตพื้นที่ทิศเหนือ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจาก โรงพยาบาลกะสิข ระยะ 3.2 กิโลเมตร
- 1.6 แนวเขตพื้นที่ทิศเหนือ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจากสถานีตำรวจกะสิข ระยะ 2.5 กิโลเมตร
- 1.7 แนวเขตพื้นที่ทิศเหนือ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจากที่ว่าการอำเภอกะสิข ระยะ 3.2 กิโลเมตร
- 1.8 แนวเขตพื้นที่ทิศเหนือ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจากเทศบาลกะสิข ระยะ 3.2 กิโลเมตร
- 1.9 แนวเขตพื้นที่ด้านทิศใต้ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจากแหล่งท่องเที่ยวท้ายยิม 1.2 กิโลเมตร

2.2 ข้อมูล เกาะสีชัง

ประชากรในพื้นที่เกาะสีชัง ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพ การประมง เป็นหลัก รองลงมาเป็นเกี่ยวกับการรับนักท่องเที่ยว เพราะเกาะสีชังเป็นแหล่งการท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดชลบุรี

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	14 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

3. การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ

3.1 ความรับผิดชอบและหน้าที่ (Responsibility and Authority)

เพื่อใช้เป็นมาตรฐานของระบบสั่งการ ประสานงาน และจัดการตลอดจนความรับผิดชอบของแต่ละบุคคลและทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดในสถานการณ์การควบคุมการประท้วงและการจลาจล บริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ได้ทำการจัดผังองค์กรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงานทุกระดับของบริษัท ที่ปรากฏในองค์กร มีหน้าที่ความรับผิดชอบในภาวะฉุกเฉินต้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ เพื่อให้ภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ปกติ อย่างปลอดภัยและรวดเร็ว ลดผลกระทบต่อทรัพย์สิน และการหยุดดำเนินกิจกรรมของบริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัลให้น้อยที่สุด


มาตรการในการปฏิบัติ

เพื่อให้การรับมือกับภาวะฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย บริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล ได้วางมาตรการปฏิบัติไว้ 3 แนวทางคือ

1. มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุการณ์ก่อนเกิดภาวะฉุกเฉิน
2. มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
3. มาตรการฟื้นฟูภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉิน

มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุการณ์ก่อนเกิดภาวะฉุกเฉิน ประกอบไปด้วย

1. การให้ความรู้แก่บุคลากรเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องทุกขั้นตอน การตรวจสอบ การควบคุม
2. การเตรียมพร้อม ตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์ในการป้องกันผู้บุกรุกให้พร้อมอยู่เสมอ
3. การจัดเตรียมบุคลากร ให้ความรู้ ความชำนาญเกี่ยวกับขั้นตอนในการใช้งานอุปกรณ์ ตลอดจนแผนการปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน โดยจัดให้มีการอบรม ฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	15 จาก 44	
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม					
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไขครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -	

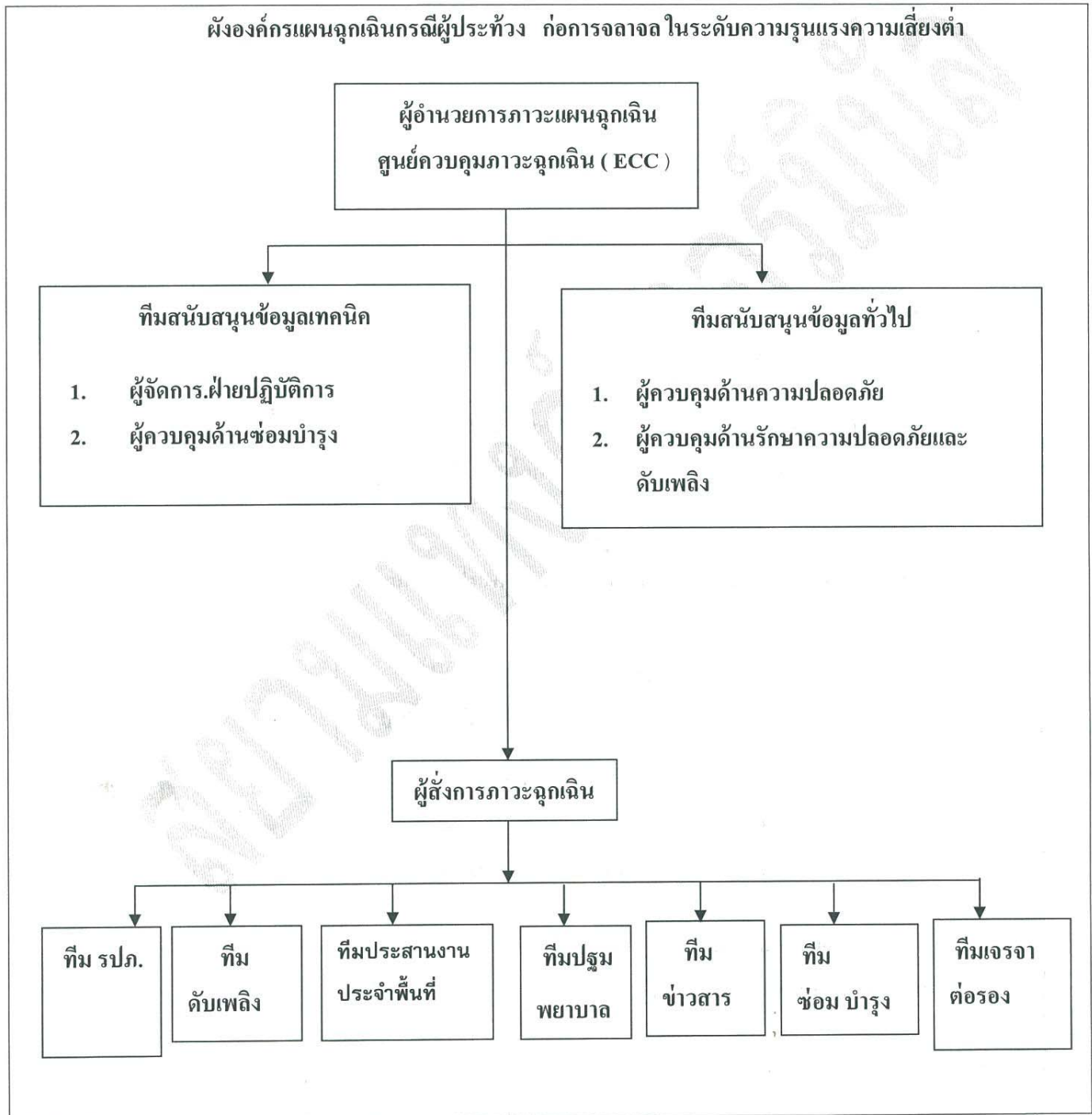
มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินประกอบไปด้วย


1. กำหนดระดับความรุนแรง โดยผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจะเป็นผู้พิจารณา เพื่อประเมินหาแนวทางที่เหมาะสมในการจัดการกับเหตุการณ์การผู้ประท้วงและก่อการจลาจล ดังนี้

ระดับความรุนแรงของการประท้วง และก่อการจลาจล บุกกรุก

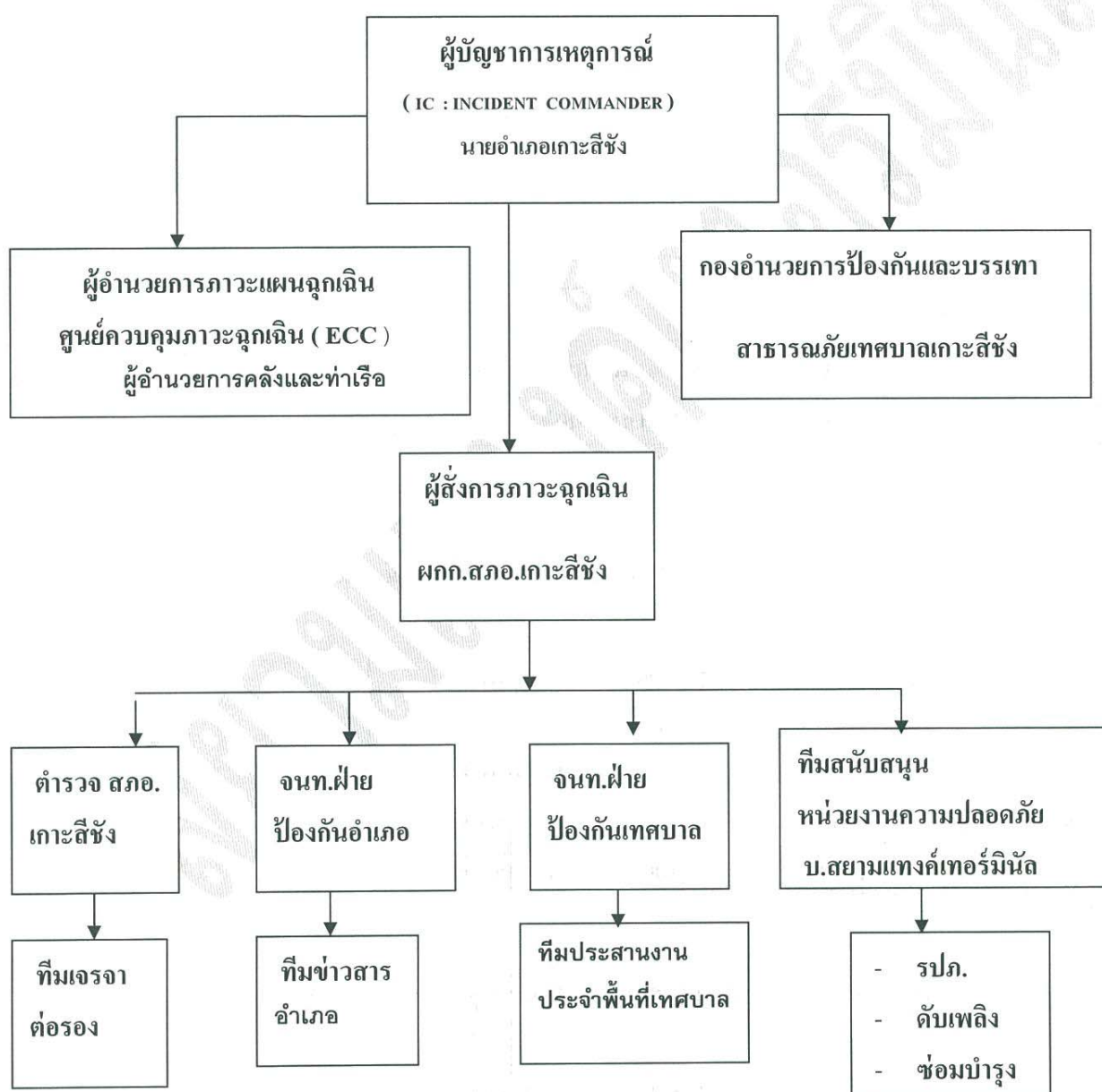
 - 1.1 ระดับความรุนแรงเล็่งต่ำ มีผู้ประท้วง ที่ประท้วงแต่ไม่มีการบุกกรุก ก่อการจลาจล ที่สามารถควบคุม พุดคุย เจริญ ได้ ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ที่มีอยู่
 - 1.2 ระดับความรุนแรงเสี่ยงปานกลาง มีผู้ประท้วง แต่ไม่มีการบุกกรุก ก่อการจลาจล ที่ไม่สามารถเจรจากร พุดคุย ได้ ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ที่มีอยู่ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการท้องถิ่น เจ้าหน้าที่ ตำรวจ
 - 1.3 ระดับความรุนแรงเล็่งสูง มีผู้ประท้วง และมีการบุกกรุก ก่อการจลาจล ที่ไม่สามารถเจรจากร พุดคุยได้ ได้ ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ที่มีอยู่จากหน่วยงานราชการท้องถิ่น ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงาน ราชการระดับจังหวัด


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	16 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	17 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	<div>0</div> <div>วันที่เริ่มใช้งาน</div> <div>วันที่แก้ไข</div> <div>16/6/65</div> <div>-</div>


ผังองค์กรแผนฉุกเฉินกรณีผู้ประท้วง ก่อนการจลาจลในระดับความรุนแรงความเสี่ยงปานกลาง




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	19 จาก 44	
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

1.1 หน้าที่ และความรับผิดชอบ ในระดับความรุนแรง ความเสี่ยงต่ำ


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ผู้อำนวยการ แผนฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการ คลังและ ท่าเรือ	ผู้จัดการ ฝ่าย ปฏิบัติการ	1. กำหนดแนวทาง ปฏิบัติด้านความ ปลอดภัยในพื้นที่ รับผิดชอบ 2. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน 3. ทำความเข้าใจใน แผนฉุกเฉินของคลัง และพื้นที่	1. ให้คำปรึกษาแก่ผู้สั่ง การภาวะฉุกเฉินทีม ปฏิบัติการทีม สนับสนุนต่าง ๆ ใน การควบคุมผู้ประท้วง 2. เป็นผู้อนุมัติและ ตัดสินใจดำเนินการสั่ง การควบคุมเหตุ	1. เป็นผู้ประกาศยกเลิก แผนฉุกเฉินระดับ บริษัทเมื่อเหตุการณ์ เข้าสู่ภาวะปกติ 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลัง เกิดอุบัติเหตุการณ์ผู้ ประท้วง 3. เป็นผู้อนุมัติในการ เริ่มดำเนินการหลังจาก มีการแก้ไขฟื้นฟู 4. ร่วมสอบสวน เหตุการณ์

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	20 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีม สนับสนุน ข้อมูลด้าน เทคนิค	ผู้จัดการ ฝ่าย ปฏิบัติการ	ผช. ผู้จัดการ	1.สนับสนุนด้านการฝึก อบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉิน	1. เป็นหัวหน้าทีม สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิค เป็นผู้ให้ข้อมูล และเป็นผู้สรุปประเด็น สำคัญแจ้งให้ผู้สั่งการ ภาวะฉุกเฉินและทีม สนับสนุนอื่น ๆ รับทราบ 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน	1. ระดมความคิด สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการเข้า ตรวจสอบพื้นที่และ ฟื้นฟู 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลัง เกิดเหตุผู้ประท้วงยุติ 3. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉิน
	ผู้ควบคุม ด้านซ่อม บำรุง	หน.ซ่อม บำรุง	1.สนับสนุนด้านการฝึก อบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉิน 3.สนับสนุนจัดทำ จัดสร้างอุปกรณ์ในการ ระงับเหตุฉุกเฉิน	1. เป็นหัวหน้าทีม สนับสนุนด้านอุปกรณ์ ในการระงับเหตุ 2. จัดสร้าง จัดหา อุปกรณ์ต่างๆในการ ปฏิบัติตามเหตุการณ์ผู้ ประท้วง ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการ ภาวะฉุกเฉิน	1. ระดมความคิด สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการ ป้องกัน ตรวจสอบ พื้นที่และฟื้นฟู 2. สนับสนุนในการ ซ่อม บำรุง รักษา อุปกรณ์ด้านต่าง ๆ หลังเกิดเหตุผู้ ประท้วงยุติ ร่วม สอบสวนเหตุฉุกเฉิน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	21 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การประชุมชุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ผู้สั่งการ ภาวะ ฉุกเฉิน	ผู้จัดการ แผนก ปฏิบัติการ คลังและ ท่าเรือ	1. ผู้ช่วย ผู้จัดการ แผนกฯ 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน ในการระงับเหตุฯ และประสานตาม แผนฉุกเฉินฯประจำ พื้นที่	1. ประเมินสถานการณ์ และสั่งการควบคุมให้ อยู่ในขอบเขตจำกัด และเข้าสู่ภาวะปกติ 2. สั่งการตัดแยกระบบ น้ำมันและเชื้อเพลิง ต่าง ๆ และประสาน งานกับทีมตอบโต้เหตุ ฉุกเฉิน (Emergency response team) และ ผู้เกี่ยวข้องโดยเป็น ผู้นำในการสั่งการ 3. ตรวจสอบผู้บาดเจ็บ ต้องประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ช่วยเหลือโดยด่วน	1. เป็นผู้ขอยกเลิกแผน ฉุกเฉิน เมื่อเหตุการณ์ เข้าสู่ภาวะปกติ 2. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่าง ๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ 3. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉินฯ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	22 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมสนับสนุน ข้อมูลทั่วไป	ผู้ควบคุมด้าน ความ ปลอดภัย	จป.วิชาชีพ	1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบดูแล อุปกรณ์	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการระงับ เหตุการณ์ภาวะฉุกเฉิน 2. ให้ข้อมูลการระงับ เหตุที่เกี่ยวข้องด้าน ความปลอดภัย 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุน ข้อมูลด้านความ ปลอดภัยในการเข้า ตรวจสอบพื้นที่ และ ฟื้นฟูฯ 2. ร่วมสอบสวน เหตุการณ์
	ผู้ควบคุมด้าน การรักษา ความ ปลอดภัยและ ดับเพลิง	PFSSO และ หน. ดับเพลิง	1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ตรวจสอบดูแล อุปกรณ์ด้านการ รักษาความปลอดภัย และดับเพลิงให้มี ประสิทธิภาพ	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการระงับ เหตุการณ์ภาวะฉุกเฉิน 2. ให้ข้อมูลการระงับ เหตุที่เกี่ยวข้องด้าน การรักษาความ ปลอดภัยและดับเพลิง	1. ให้การสนับสนุน ข้อมูลด้านเทคนิคใน การเข้าตรวจสอบ พื้นที่ และฟื้นฟูฯ 2. จัดกำลังคนและ วางแผนในการใช้งาน อุปกรณ์เพื่อให้พร้อม ใช้งาน

	บริษัท สยามเทค เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	23 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีม รปก.	หน.ชุด รปก		1. ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือในการ ระงับเหตุให้พร้อม ใช้งาน	1. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้สั่ง การภาวะฉุกเฉิน 2. ปิดกั้นพื้นที่ทางเข้า ออก ไม่ให้มีผู้ผ่านเข้า ออก 3. ปิดประตูใหญ่ ทางเข้า ออก คลัง 4. จัดระดม รปก. มา ประจำจุดพื้นที่เพิ่ม 5. ตรวจสอบรา พื้นที่ ภายในแนวกำแพง อย่างละเอียด	1. ให้ข้อมูลผู้ประท้วง แก่ผู้สั่งการภาวะ ฉุกเฉิน 2. ตรวจสอบพื้นที่ ทางเข้าออกทั้ง ภายนอกและภายใน อย่างละเอียด 3. เก็บอุปกรณ์ เครื่องมือที่นำมาใช้ งาน 4. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือที่นำมาใช้ งาน
ทีมดับเพลิง	หน.ดับเพลิง		1. เตรียมรถดับเพลิง และอุปกรณ์พร้อม ใช้งานอย่างมี ประสิทธิภาพ 2. ร่วมฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน	1. นำรถดับเพลิงพร้อม ทีมดับเพลิงประจำการ ที่ทางเข้า ออก ตาม คำสั่งผู้สั่งการแผน ฉุกเฉิน	1. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่าง ๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	24 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีม ประสานงาน ประจำพื้นที่	หน.ธุรการ		1.ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3.ตรวจสอบ หมายเลขโทรศัพท์ หน่วยงานต่างๆ 1 เดือน	1. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้สั่ง การภาวะฉุกเฉิน 2.ประสานงานติดต่อ แจ้งเหตุการณ์ให้กับ หน่วยงานราชการ ท้องถิ่นและจังหวัด 3.จัดบันทึกการ โทรศัพท์แจ้งเหตุ	1. รายงานการติดต่อ ประสานงานให้กับ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน 2.ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่าง ๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ
ทีมปฐม พยาบาล	ธุรการ		1.ตรวจสอบอุปกรณ์ ในการปฐมพยาบาล ให้มีความพร้อมใน การใช้งาน 2.จัดหา จัดซื้อ อุปกรณ์ที่ต้องใช้งาน	1.รักษาพยาบาล เบื้องต้นให้กับ ผู้บาดเจ็บที่จู่รวมพล 2.ติดต่อประสานงาน กับทีมประสานงานขอ รถพยาบาลมารับ ผู้บาดเจ็บในกรณี บาดเจ็บรุนแรง	1.รายงานการ รักษาพยาบาลให้กับ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน 2.ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่าง ๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ
ทีมข่าวสาร	หน.ธุรการ		1.หาข้อมูลข่าวสาร ในพื้นที่เป็นประจำ 2.รายงานข้อมูล ข่าวสารให้ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน	1.หาข้อมูลข่าวสาร จากภายนอกให้ได้มาก ที่สุดในการมา ประท้วงชุมนุม 2.จัดบันทึกข้อมูล ที่ได้รับข่าวสาร	1.รายงานข้อมูล ข่าวสารทั้งหมดให้ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	25 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมซ่อมบำรุง	หน.ซ่อม บำรุง		1.เข้าร่วมฝึกซ้อม ตามแผนฉุกเฉิน 2.ตรวจสอบและ จัดทำอุปกรณ์ในการ ป้องกันผู้บุกรุก	1.จัดยกอุปกรณ์สิ่งกีดขวาง ตามคำสั่งผู้สั่ง การแผนฉุกเฉิน 2.จัดสร้าง จัดทำ อุปกรณ์ตามคำสั่งผู้สั่ง การแผนฉุกเฉิน	1.เก็บอุปกรณ์และสิ่ง กีดขวางออกจากพื้นที่ 2.ร่วมตรวจสอบความ เสียหายของพื้นที่ 3.รายงานอุปกรณ์ที่ นำมาใช้งานให้ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน
ทีมเจรจา ต่อรอง	ผช.ผู้จัดการ แผนกปฏิบัติ การทำเรือ		1.เข้าร่วมฝึกซ้อม ตามแผนฉุกเฉิน 2.ตรวจสอบและ จัดเตรียมข้อมูลใน การเจรจากับผู้ ประท้วง	1.เจรจาต่อรองกับ หัวหน้าชุดผู้ประท้วง 2.สอบถามรายละเอียด ในการประท้วง บุกรุก 3.จดบันทึกเหตุการณ์ ในการเจรจาอย่าง ละเอียด 4.รายงานผลการเจรจา ให้ผู้สั่งการแผน ฉุกเฉิน	1.รายงานผลการ บันทึกเจรจาให้กับ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน 2.ร่วมตรวจสอบพื้นที่ ความเสียหาย

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	26 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

- 1.2 บทบาทหน้าที่ในระดับความรุนแรงของการประท้วง และก่อการจลาจล บุกรุก ระดับความเสี่ยงปานกลาง
- บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล มีบทบาทหน้าที่หน่วยงานที่ให้การสนับสนุน ให้ข้อมูลและร่วมปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินของทางอำเภอ เพื่อปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของทางระดับอำเภอ ทั้งนี้จะได้ไม่เกิดการเข้าซ้อนในการสั่งการและควบคุม
- 1.3 บทบาทหน้าที่ในระดับความรุนแรงของการประท้วง และก่อการจลาจล บุกรุก ระดับความเสี่ยงสูง
- บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล มีบทบาทหน้าที่หน่วยงานที่ให้การสนับสนุน ให้ข้อมูลและร่วมปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินของทางจังหวัด เพื่อปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของทางระดับจังหวัด ทั้งนี้จะได้ไม่เกิดการเข้าซ้อนในการสั่งการและควบคุม

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	27 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

3.2 ขั้นตอนการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน

บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จะจัดเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉินกรณีผู้ประท้วง และก่อการจลาจล มี 3 ระยะ ดังนี้

ระยะที่ 1 : มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

ระยะที่ 2 : มาตรการโต้ตอบใน ระหว่าง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

ระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟู ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน


ระยะที่ 1 : มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

การดำเนินงานสำหรับระยะที่ 1 : การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินประกอบด้วย

1.1 การจัดเตรียม การตรวจสอบ และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกัน สิ่งกีดขวางและระงับเหตุ โดยกำหนดให้หน่วยงานฝ่ายของท่าเรือ (Port) และฝ่ายซ่อมบำรุงของท่าเรือเป็นผู้ดำเนินการเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ การเตือนภัย อุปกรณ์แจ้งเหตุและระงับเหตุภาวะฉุกเฉินส่วนอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินของคลังและระดับเพลิงกำหนดให้แผนกดับเพลิงเป็นผู้ดำเนินการเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมใช้ตลอดเวลา

1.2 การจัดเตรียมกำลังคน และการฝึกซ้อม การปฏิบัติตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินตลอดจนการฝึกอบรมให้ พนักงาน มีความรู้ในด้านการเตรียมรับผู้ประท้วง และก่อการจลาจล เพื่อให้เกิดความพร้อม เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินจึงจัดให้มีการเตรียมพร้อมและซ้อมแผนฉุกเฉิน โดยทางฝ่ายท่าเรือร่วมกับแผนกความปลอดภัย จัดทำแผนฯ ในการฝึกซ้อมระงับเหตุผู้ประท้วง และก่อการจลาจล

1.3 การกำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องกับแผนฉุกเฉินคลังตามองค์กรแผนฉุกเฉินกรณีผู้ประท้วง และก่อการจลาจล ให้เป็นไปตามแผนฉุกเฉินฉบับนี้ ทั้งนี้มีหน้าที่รับผิดชอบดังกล่าวจะต้องมีการปฏิบัติโดยเคร่งครัด


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	28 จาก 44	
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไขครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ระยะที่ 2 : มาตรการตอบโต้ในระหว่างเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

การดำเนินงานสำหรับระยะที่ 2 : มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินประกอบด้วย

2.1 การกำหนดระดับของภาวะฉุกเฉินซึ่งกำหนดให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินเป็นผู้ประเมินสถานการณ์และตัดสินใจประกาศระดับภาวะฉุกเฉินโดยมีหลักการพิจารณาดังนี้

แนวทางการพิจารณา	ระดับภาวะฉุกเฉิน		
	ภาวะฉุกเฉินระดับ ความเสี่ยต่ำ	ภาวะฉุกเฉินระดับ ความเสี่ยปานกลาง	ภาวะฉุกเฉินระดับ ความเสี่ยระดับสูง
1. กำลังคนในการจัดทีมควบคุม ป้องกันการประท้วงและก่อการ จลาจล ที่มีอยู่ในพื้นที่	เพียงพอ	เพียงพอ หรืออาจ ขอความช่วยเหลือ	ไม่เพียงพอ
2. อุปกรณ์ระงับเหตุสิ่งกีดขวาง	เพียงพอ	เพียงพอหรือ อาจมีอุปกรณ์พิเศษ บางประเภทต้องขอ ความช่วยเหลือจาก หน่วยงานภายนอก	ไม่เพียงพอ
3. กำลังคนผู้ประท้วง และก่อการ จลาจล	จำนวนน้อยไม่เกิน 10 คน	เกิน 10 คน	ตามแผนระดับอำเภอ
4. การเจรจาต่อรอง พุดคุย	พุดคุย เจริญตกลง กันเองได้	พุดคุยไม่ได้	ตามแผนระดับอำเภอ


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	29 จาก 44	
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไขครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

2.2 การจัดองค์กรในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน เพื่อให้การตอบโต้ และการควบคุมภาวะฉุกเฉินผู้ประท้วง และก่อการจลาจล เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และต่อเนื่องจึงได้กำหนดให้ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินมีชุดปฏิบัติ 2 ทีม ดังนี้

2.2.1 ทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินผู้ประท้วง และก่อการจลาจล มีหน้าที่ในการควบคุม เฝ้าระวังต่อรอง วางสิ่งกีดขวาง, การใช้อุปกรณ์ ช่วยเหลือบาดเจ็บ และการควบคุมการป้องกันความสูญเสียของอุปกรณ์ของคลัง ซึ่งองค์ประกอบของทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ ได้แก่

1. ผู้บัญชาการ คือ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน
2. ทีม รปภ
3. ทีมดับเพลิง
4. ทีมประสานงานประจำพื้นที่
5. ทีม ข่าวสาร
6. ทีมปฐมพยาบาลประจำพื้นที่
7. ทีมเฝ้าระวัง ต่อรอง
8. ทีมซ่อมบำรุง

หมายเหตุ : 1. การปฏิบัติงานของทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ จะอยู่ที่จุดเกิดเหตุ (Incident Area)

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	30 จาก 44	
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

2.2.2 ทีมสนับสนุน (Supporting Team) มีหน้าที่ในการสนับสนุนในทุกๆด้านแก่ทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินผู้ประท้วง และก่อการจลาจล เช่นการประสาน งานกับทุกหน่วยงานภายนอกให้ข้อมูลด้านความปลอดภัย, สิ่งแวดล้อม, พานะ และประชาสัมพันธ์ เป็นต้น องค์ประกอบของทีมสนับสนุน ได้แก่

- 1) ผู้บัญชาการ คือ ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน
- 2) สนับสนุนข้อมูลเทคนิค (Technical Supporting Team)
ประกอบ
 - ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ
 - ผู้ควบคุมด้านซ่อมบำรุง
- 3) ทีมสนับสนุนข้อมูลทั่วไป (General Supporting Team)
 - ผู้ควบคุมด้านประชาสัมพันธ์
 - ผู้ควบคุมด้านความปลอดภัย
 - ผู้ควบคุมด้านธุรการ
 - ผู้ควบคุมด้านอุปกรณ์สนับสนุน
 - ผู้ควบคุมด้านรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

31 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล

แก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข

16/6/65
-

หมายเหตุ:

1. การปฏิบัติงานของทีมสนับสนุนจะอยู่ที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน หรือบริเวณหน่วยงานนั้น ๆ
2. หากมีหน่วยงานหรือบุคคลใดในบริษัทที่ไม่ได้เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนนี้แต่มีความเกี่ยวข้องในการสนับสนุนฯให้อำนาจการภาวะฉุกเฉินมีอำนาจในการสั่งการในหน่วยงานหรือบุคคลดังกล่าวปฏิบัติงานในแนวทางปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินร้อยละ 10 ส่วนที่รับผิดชอบ หรือได้รับมอบหมาย

2.3 แนวทางปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินผู้ประท้วง และก่อการจลาจล ระดับต่างๆ

2.3.1 กรณีเหตุฉุกเฉินผู้ประท้วง และก่อการจลาจล ระดับความรุนแรงความเสียหายต่ำ

1. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ ให้สั่งการพนักงานทุกคนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินผู้ประท้วง และก่อการจลาจล
2. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินสั่งการทีมปฏิบัติงานหน้าท่าเพื่อคัดแยกระบบน้ำมันในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบท่อบนหน้าท่าและลานถัง สั่งการให้ทีมประสานในภาวะฉุกเฉินแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสั่งการให้ทีมดับเพลิง เป็นทีมเข้าตอบโต้เหตุฉุกเฉินตามแผนฯ
3. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประสานงานกับทีมสนับสนุนทางเทคนิคเพื่อปรึกษาและขอคำแนะนำในการระงับเหตุ และประสานงานกับทีมสนับสนุนทั่วไปเพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการประท้วง
4. ผู้ดำเนินการภาวะฉุกเฉิน สั่งการให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ให้ส่วนราชการท้องถิ่นรับทราบทุกหน่วยงาน
5. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินต้องตรวจสอบจำนวนพนักงานนับตั้งแต่เกิดเหตุหากมีผู้สูญหายต้องประสานงานทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯเข้าช่วยเหลือ และหากมีผู้บาดเจ็บต้องกำหนดพื้นที่ปลอดภัยสำหรับปฐมพยาบาลและประสานงานกับทีมพยาบาลของคลังในการช่วยเหลือ และส่งต่อผู้บาดเจ็บ
6. เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินรายงานเหตุการณ์และเสนอขอยกเลิกภาวะฉุกเฉินต่อผู้ดำเนินการภาวะฉุกเฉินซึ่งหากผู้ดำเนินการฯพิจารณาข้อมูลเห็นว่าเหมาะสมแก่การยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินก็จะเป็นผู้ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉินและสั่งการให้ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานรับทราบ




หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม			
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

2.3.2 กรณีมีผู้ประท้วง และก่อการจลาจล มีความรุนแรงระดับปานกลาง

เป็นการชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลที่มีสถานการณ์เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการที่เกิดเหตุ ไม่เพียงพอจำเป็นต้องร้อง ขอการสนับสนุนจากหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของท้องถิ่น (เทศบาล/อำเภอ.)


1. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ เห็นว่าการเจรจาพูดคุย ไม่ได้ผล มีการขยายตัวของผู้ประท้วงจนไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้เป็น ขอยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นระดับความรุนแรงปานกลาง ให้ประกาศเข้าสู่แผนฉุกเฉินระดับความรุนแรงความเสี่ยงปานกลาง โดยแจ้งผ่านศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (EEC) เพื่อประกาศเหตุฉุกเฉินให้ทุกหน่วยงานทราบ
2. ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินสั่งการให้ทีมประสานงานโทรแจ้งเหตุการณ์หน่วยงานราชการ อำเภอเกาะสีชัง เทศบาลเกาะสีชัง และ สถานีตำรวจเกาะสีชัง
3. นายอำเภอเป็นผู้มีอำนาจในการสั่งการสูงสุด และร่วมกับผู้อำนวยการคลังดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินร่วมซึ่งจะต้องรายงานสถานการณ์ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดรับทราบเหตุการณ์
4. ในระหว่างรอหน่วยงานราชการระดับอำเภอเข้ามาให้ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ร่วมกับทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯและทีมเจรจาต่อรองทำการต่อรอง และจัดหาอุปกรณ์สิ่งกีดขวางเสริมและขอกำลังพลเสริมจากหน่วยงานของฝ่ายท่าเรือ
5. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน เป็นระยะในระหว่างรอหน่วยงานภายนอกเข้ามา
6. ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินประกาศจัดตั้งทีมสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉินตามองค์กรภาวะฉุกเฉินผู้ประท้วง ระดับความรุนแรงปานกลาง
7. ทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิค, ทีมสนับสนุนข้อมูลทั่วไป ปฏิบัติหน้าที่ตามหน้าที่ที่รับผิดชอบ สนับสนุนผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินระดับความรุนแรงความเสี่ยงปานกลาง
8. ทุกทีมปฏิบัติการของทางคลังเป็นทีมสนับสนุนตามการร้องขอจากผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินระดับความเสี่ยงปานกลาง
9. เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินระดับความรุนแรงปานกลาง จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลเห็นว่าเหมาะสมแก่การยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินก็จะเป็นผู้ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉินและสั่งการให้ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานรับทราบ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	33 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

2.3.3 กรณีเหตุฉุกเฉินผู้ประท้วงและก่อการจลาจล ระดับความเสี่ยงสูง เทียบเท่ากับแผนฉุกเฉินจังหวัด

เป็นการชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล ที่มีสถานการณ์ขยายตัวลุกลาม จนเกินขีด ความสามารถของกองอำนวยการป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแห่ง พื้นที่ (เทศบาลเกาะสีชัง) และกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสา ธารณภัยอำเภอ (อำเภอเกาะสีชัง) ไม่สามารถระงับภัยและควบคุมสถานการณ์ได้ จะต้องขอความช่วยเหลือจาก กองอำนวยการป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (จังหวัดชลบุรี) รวมทั้งหน่วยสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกระดับอื่น ๆ

- 1.. ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินความรุนแรงระดับความเสี่ยงปานกลางเป็นผู้พิจารณาและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระดับจังหวัด
- 2.. ทีมสนับสนุนทางคลังปฏิบัติการตามคำสั่งผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินความรุนแรงระดับความเสี่ยงสูง
3. ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือบุคคลอื่นที่เป็นตัวแทนเป็นผู้มีอำนาจในการสั่งการสูงสุด และร่วมกับนายอำเภอ โดยมีผู้อำนวยการคลังดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินร่วมซึ่งจะต้องรายงานสถานการณ์
4. เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินระดับความรุนแรงระดับสูง จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลเห็นว่าเหมาะสมแก่การยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินก็จะเป็นผู้ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉินและสั่งการให้ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานรับทราบ
- 5.

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	34 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

เหตุการณ์ : 1. ในกรณีการระงับเหตุผู้ประท้วง และก่อการจลาจล มีเหตุเพลิงไหม้หรือสารเคมีอันตรายรั่วไหลร่วมด้วยให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินเป็นผู้พิจารณาตัดสินใจในการปฏิบัติงานโดยมีแนวทางดังนี้

1.1 กรณีมีเหตุเพลิงไหม้ให้ระงับเหตุเบื้องต้น หากมีการขยายตัวขนาดใหญ่ให้ร้องขอทีมดับเพลิงของคลังจากแผนกดับเพลิงเข้าระงับเหตุและให้แผนฉุกเฉินประจำพื้นที่กรณีเพลิงไหม้

1.2 กรณีน้ำมันอันตรายรั่วไหลมาก ให้ร้องขอทีมกู้ภัยจากแผนกดับเพลิงเข้าระงับเหตุ และใช้แผนฉุกเฉินประจำพื้นที่กรณีสารเคมีอันตรายรั่วไหล

2.3.4 แนวทางการปฏิบัติสำหรับเรื่องอื่น ๆ ในภาวะฉุกเฉิน

1. อุปกรณ์สื่อสารในเหตุฉุกเฉิน

1.1 อุปกรณ์เป็นในการสื่อสาร ได้แก่ วิทยุสื่อสาร, มือถือ เป็นต้น

1.2 กำหนดช่องการสื่อสารหลักในการประสานงานระงับเหตุฉุกเฉิน คือ วิทยุ UHF ช่องความถี่ คลื่น 430.150 MHZ หรือ ช่อง VHF 156.300 MHZ

1.3 การสื่อสารภายในหน่วย หรือ แผนกของทีมงานสนับสนุนต่าง ๆ ให้ใช้วิทยุ ช่องความถี่การใช้งานของบริษัทคือ วิทยุ UHF ช่องความถี่ คลื่น 430.150 MHZ

หมายเหตุ : แผนกธุรการเป็นผู้ดูแลอุปกรณ์สื่อสารของบริษัทและให้การสนับสนุนดังนี้

1. การแถลงข่าวเบื้องต้น และการประชาสัมพันธ์ ผู้มีอำนาจในการให้ข่าว หรือการแถลงข่าวเบื้องต้นของบริษัทมีดังนี้

- กรรมการผู้จัดการใหญ่
- รองกรรมการผู้จัดการใหญ่
- ผู้อำนวยการคลัง



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

35 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข

16/6/65

-

2. การเบิกจ่ายเงินสดในกรณีเหตุฉุกเฉิน

- ค่าใช้จ่ายในกรณีเหตุฉุกเฉินหมายถึง ค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ อาหาร เครื่องดื่ม เครื่องมืออุปกรณ์ในระหว่างการระงับเหตุฉุกเฉิน แต่ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอุปกรณ์ในการฟื้นฟู หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
- แผนกความปลอดภัยจะเป็นผู้เสนอของบประมาณประจำปีสำหรับใช้ในกรณีเหตุฉุกเฉิน
- หลังจากเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยสรุปค่าใช้จ่ายส่งแผนกบัญชีต่อไป

ระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟู ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

1. การดำเนินงานสำหรับระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟูภายหลังเหตุผู้ประท้วง และก่อการจลาจล สิ้นสุด

1.1 การสอบสวนอุบัติการณ์ และการประเมินความสูญเสีย เมื่อเหตุฉุกเฉินเข้าสู่สภาวะปกติ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินจะต้องจัดทำรายงานเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นซึ่งจะต้องส่งถึงผู้เกี่ยวข้อง ภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากนั้นจะต้องมีการจัดทีมวิเคราะห์เหตุฉุกเฉินและการประเมินความสูญเสีย

2 การดำเนินการหลังเหตุฉุกเฉินสิ้นสุดลง หลังจากมีการแก้ไขจัดการกับสภาพพื้นที่บริเวณจุดเกิดเหตุ แก้ไขอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ และจัดการพื้นที่หน้าทางเข้าเรียบร้อยแล้ว ให้มีแนวทางปฏิบัติดังนี้

2.1 ในกรณีเป็นระดับความเสี่ยงเล็กน้อย ให้ผู้อำนวยการฝ่ายของท่าเรือเป็นผู้ตัดสินใจในการดำเนินการตามปกติ

2.2 ในกรณีเป็นระดับความรุนแรงปานกลางและสูง ให้ผู้บริหารที่สูงกว่าระดับฝ่ายของท่าเรือเป็นผู้ตัดสินใจในการดำเนินงานปกติ



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

36 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล

แก้ไข
ครั้งที่

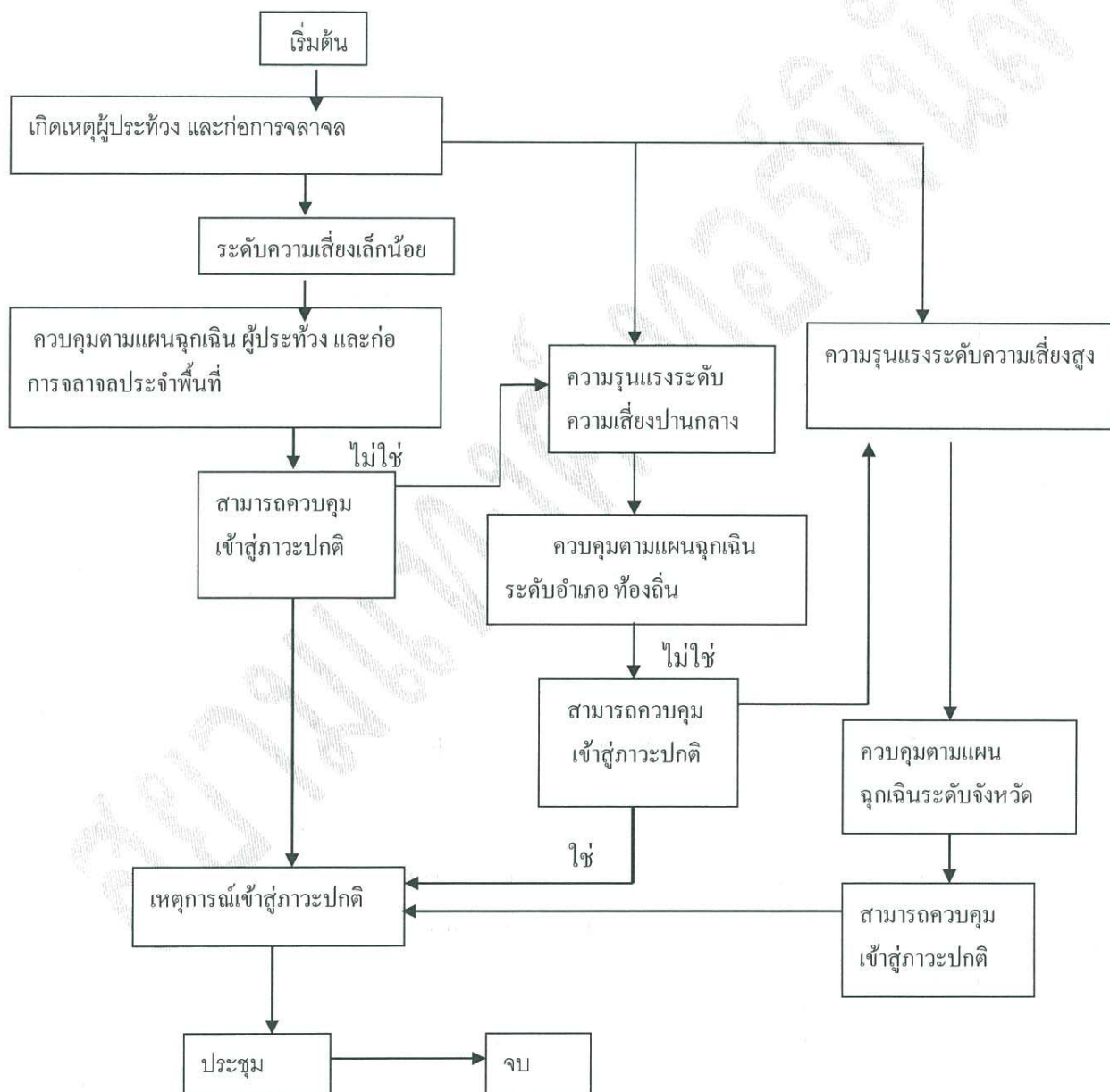
0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข

16/6/65

-

แผนภูมิการไหลของงาน (Flow Chart)





บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

37 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล

แก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข

16/6/65
-

3.3 การขอความช่วยเหลือ ประสานงานกับหน่วยงานราชการท้องถิ่นและหน่วยงานราชการส่วนกลาง

การประสานงานเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน โดยมีทีมประสานงานติดต่อสื่อสาร ในศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน เป็นทีมที่ได้รับคำสั่งจากผู้สั่งการควบคุมภาวะฉุกเฉินทำหน้าที่ประสานงานภายในและภายนอกเมื่อมีการร้องขอความช่วยเหลือและแจ้งเหตุการณ์ให้กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนทำรายงานการแจ้งเหตุการณ์ให้กับหน่วยงานราชการต่างๆที่เกี่ยวข้อง โดยมีการติดต่อประสานงานดังนี้

1 การติดต่อประสานงานภายในองค์กร

1.1) ศูนย์รายงานการแจ้งเหตุฉุกเฉินผู้ประท้วงและก่อการจลาจล คือฝ่ายปฏิบัติการห้องควบคุมเป็นผู้รับรายงาน และ ผู้รับแจ้งต้องรับรายงานเหตุการณ์และรายงานต่อผู้อำนวยการศูนย์ ปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน

1.2) ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน รายงานแจ้งเหตุการณ์และ ประเมินสถานการณ์ เบื้องต้น รายงานสถานการณ์ฉุกเฉินต่อผู้บังคับบัญชา

1.3) กรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ได้พิจารณาเหตุการณ์แจ้งขอความช่วยเหลือ การร้องขอสนับสนุน จากหน่วยงานภายนอก

2 การติดต่อประสานงานภายนอกองค์กร

โดยทันทีที่เกิดเหตุการณ์ขึ้น เจ้าหน้าที่ทีมประสานงาน ติดต่อสื่อสาร ที่เกี่ยวข้องจะต้องรีบดำเนินการแจ้งเตือนและให้ข้อมูลโดยด่วน เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้เสียชีวิตหรือผู้ได้รับบาดเจ็บ กับหน่วยงานราชการและหน่วยงานภายนอก โดยมีข้อมูลดังนี้

- ข้อมูลผู้แจ้ง หมายเลขติดต่อ
- รายละเอียดสถานที่เกิดเหตุ ลักษณะการเกิดเหตุการณ์
- ข้อมูลจำนวนผู้ประท้วง และลักษณะการประท้วง
- สภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่ ที่คาดว่าจะได้ผลกระทบ
- ข้อมูลพื้นที่คลังและท่าเรือ
- ข้อมูลอุปกรณ์เครื่องมือที่มีใช้งาน



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

38 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร


แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลแก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-


ข้อมูลเบอร์ดติดต่อหน่วยงานภายใน

ลำดับ ที่	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ตำแหน่งในแผนฉุกเฉิน	หมายเลขมือถือ
1	พ.อ.อ. สมบัติ บุญย้อย	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน	089 - 9696961
2	นายเสกสรร ศรีส่วน	ผช.ผู้จัดการคลังและ ท่าเรือ	ผู้สั่งการแผนฉุกเฉิน	082 - 4751640
3	นายธนัชพงศ์ พัฒนสารี วงศ์	ผช.ผู้จัดการคลังและ ท่าเรือ	ผู้ควบคุมทีมเจรจา	097 - 2826631
4	นายสรเสรีธัญ บุญโทน	จป.วิชาชีพ PFSO	ผู้ควบคุมความปลอดภัย ผู้ควบคุมด้านรักษาความ ปลอดภัย ผู้ควบคุมทีม รปภ.	084 - 0258757
5	นายรัตนชัย ฐิจิตร	ดับเพลิง	ผู้ควบคุมทีมดับเพลิง	062 - 1012435
6	นายสงกรานต์ รื่นเรือง	หน.กะ operation A	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	095 - 8015232
7	นายธาดา ศิริประกอบ	หน.กะ operation B	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 7107154
8	นายอนุรักษ์ สุขเย็น	หน.กะ operation C	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 5614587
9	นายสบาย คู่ยไชย	หน.ซ่อมบำรุง	ผู้ควบคุมด้านซ่อมบำรุง	085 - 7399761
10	นางนันทพร วรกจินติพันธ์	หน.แผนกธุรการ	ผู้ควบคุมการประสานงาน	089 - 7547206
11	น.ส.นารี จบศรี	ธุรการแผนก Operation	ผู้ควบคุมด้านการพยาบาล	087 - 6027203
12	น.ส.เพ็ญภา สันดวงดี	ธุรการซ่อมบำรุง	ผู้ควบคุมทีมข่าวสาร	087 - 7532655

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	39 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

ข้อมูลหน่วยงานและ เบอร์ติดต่อหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ ที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเลขโทรสาร
1	กรมเจ้าท่า		
	สายด่วน	1199 (24 ชั่วโมง)	
	ศูนย์ความปลอดภัยทางน้ำ กทม.	02 – 233 0437 (24 ชั่วโมง)	
	เจ้าท่าภูมิภาคชลบุรี	038 - 278346	038 - 278346
	ศูนย์ควบคุมการจราจรและความ ปลอดภัยทางทะเลเขตท่าเรือศรีราชา	038-495161-3	038 - 495161
2	กรมควบคุมมลพิษ	02 – 298 82270	02 – 298 2202
	สายด่วน	1650	
3	กรมธุรกิจพลังงาน	02 – 794 4000	02 – 794 4300
4	อำเภอเกาะสีชัง	038 - 216201	038 - 216013
5	เทศบาลตำบลเกาะสีชัง	038 - 216141	038 - 216531
6	ตำรวจน้ำ ตำบลเกาะสีชัง	038 - 216192	038 - 216192
7	โรงพยาบาลเกาะสีชัง	038 - 216461	038 - 216470
8	สถานีตำรวจภูธรตำบลเกาะสีชัง	038 – 216218 - 9	
9	สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของ กลุ่มอุตสาหกรรม	02 – 239 7955 - 6	02 – 239 7917
10	บริษัทบางจากปิโตรเลียม	02 – 335 4044	02 – 745 5866

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด		หน้าที่	40 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม	
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล		แก้ไข ครั้งที่	0 วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

9. แผนแสดงพื้นที่เกาะสีชัง





บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

41 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล

แก้ไข
ครั้งที่

0

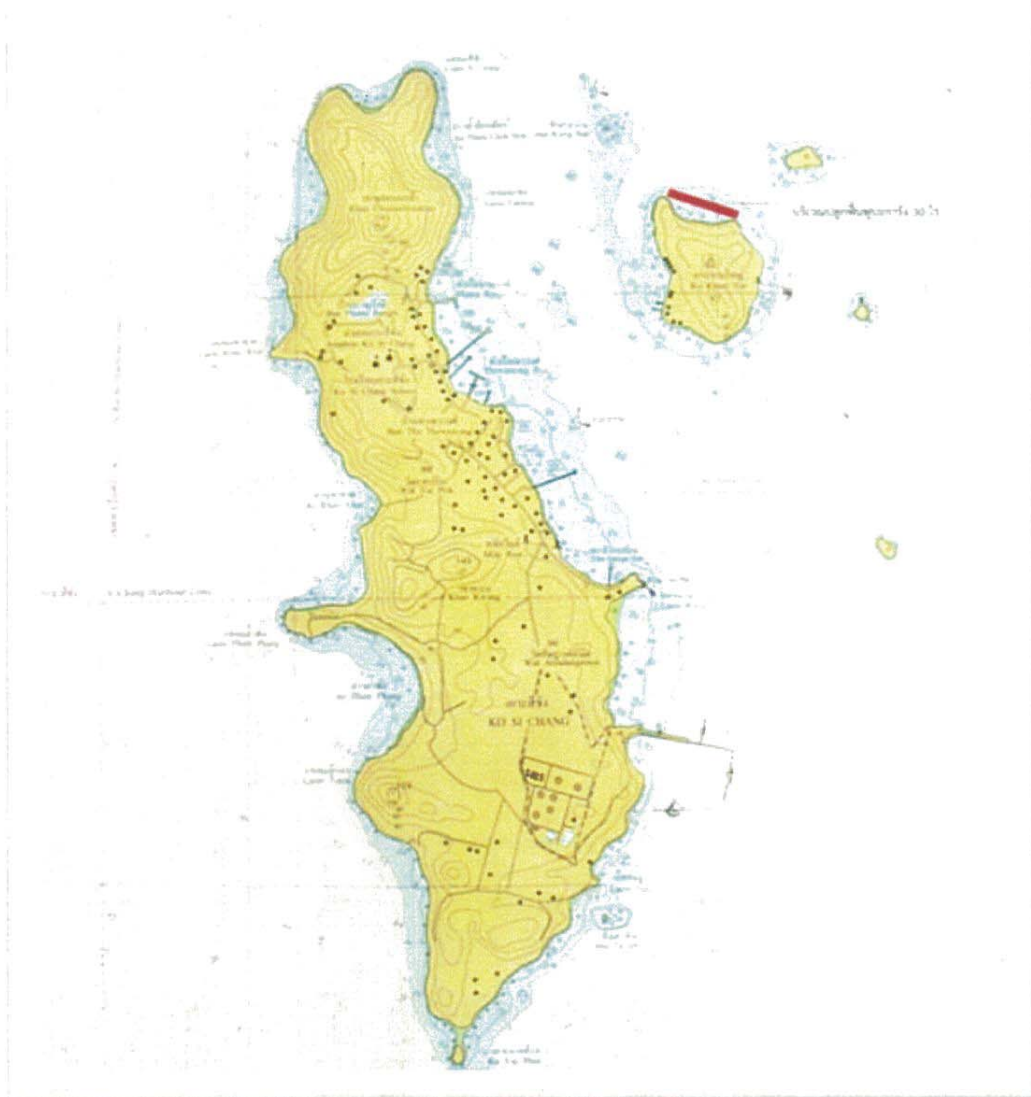
วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข


16/6/65

-

10. ภาพแสดงแผนที่เกาะสีชัง

แผนที่แสดงจุดพิทักษ์การปลูกฟื้นฟูปะการัง พื้นที่หมู่เกาะสีชัง
โครงการฟื้นฟูทรัพยากรปะการังและแนวปะการังแบบบูรณาการทุกภาคส่วน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

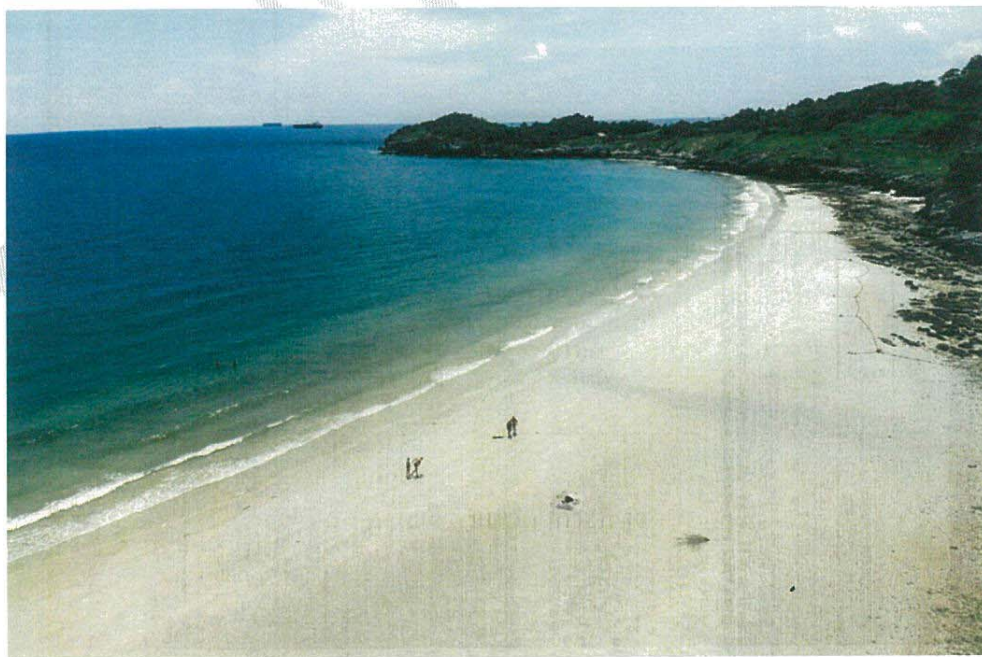


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	42 จาก 44	
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กรณีการชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

11. ภาพแสดงพื้นที่ท่าชายทิม อยู่ด้านทิศใต้ของ บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล



12. ภาพแสดงพื้นที่หาดถ้ำพัง อยู่ด้านทิศใต้ของ บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	43 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไขครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

13. ภาพแสดงพื้นที่พระจุฑาธุชราชสถาน อยู่ด้านทิศเหนือของ บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล



14. ภาพแสดงพื้นที่ชุมชนชาวบ้าน อยู่ด้านทิศเหนือของ บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล





บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

44 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล

แก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข

16/6/65
-

3.4 รายละเอียดอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ใช้ในการระงับเหตุผู้ประท้วงและ ก่อการจลาจล

1. รถดับเพลิงบรรทุกน้ำและโฟม 10 ล้อ มีรายละเอียดดังนี้

1.1 ถังใส่โฟมมีความจุโฟมในรถ 6000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดโฟม

1.2 ถังใส่น้ำ ในรถ 4,000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดน้ำ

1.3 ไฟสปอร์ตไลท์ 4 ดวง ส่องสว่างในพื้นที่ 200 ตารางเมตร

2. รถดับเพลิงบรรทุกโฟม 6 ล้อ มีรายละเอียดดังนี้

2.1 ถังใส่โฟมมีความจุโฟมในรถ 6000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดโฟม

3.. รถบรรทุกน้ำ 6 ล้อ

3.1 ถังใส่น้ำ ในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดน้ำ

4. แผงเหล็กกันพื้นที่ จำนวน 10 แผง

5. แผงเหล็กสามขา ยาว 3 เมตร สูง 1 เมตร จำนวน 3 แผง

6. ไฟฉาย 10 กระบอก


7. ระบบดับเพลิง มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง จำนวน 3 เครื่อง ขนาด 900 แรงม้า

8. มีสายส่งน้ำดับเพลิง จำนวน 100 เส้น

9. มีหัวจ่ายน้ำ จำนวน 32 หัวจ่าย


10. โทรโซ่ จำนวน 3 ตัว




แผนปฏิบัติการ
ภาวะฉุกเฉิน-ปิดกั้นจราจรทางน้ำ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	1 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -


แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ

Emergency Action Plan Blocking Water Traffic

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	2 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

การดำเนินการ	โดย	วันที่	ตำแหน่ง	ลายเซ็น
ผู้จัดทำเอกสาร	นายสรเสริญ บุญโทน	16/6/65	จป.วิชาชีพ	
ผู้ทบทวนเอกสาร	นายเสกสรร ศรีส่วน	16/6/65	ผช.ผจก ฝ่ายปฏิบัติการ	
ผู้อนุมัติเอกสาร	พ.อ.อ สมบัติ บุญฮ้อย	16/6/65	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	

หมายเหตุ : ทุกครั้งที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆใน แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ
หลังจากการทบทวนแผนฯ จัดทำเอกสารที่เปลี่ยนแปลงขึ้นมาใหม่ และบันทึกการแก้ไขเปลี่ยนแปลงลงใน
แบบฟอร์มนี้ แล้ว ให้ยกเลิกแผนเก่า และนำเอกสารฉบับใหม่ใช้แทน พร้อมลงลายมือชื่อบันทึกไว้เป็นหลักฐาน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	3 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

1. หลักการและเหตุผล


บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล ดำเนินกิจการด้านคลังเก็บน้ำมันและจ่ายน้ำมัน กิจกรรมหลักของบริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด คือการรับและจ่ายน้ำมันที่ท่าเทียบเรือ มีถังเก็บน้ำมันจำนวน 14 ถัง ลักษณะสินค้าที่ขนถ่ายมีทั้งน้ำมันดิบ และน้ำมันผลิตภัณฑ์ ส่วนพื้นที่ของโครงการมีประมาณ 410 ไร่ กิจกรรมหลักของบริษัทฯ แบ่งได้เป็น 2 ประเภท ดังนี้

ประเภทที่ 1 Deep Sea Port

ประเภทที่ 2 Liquid Storage Tank

ท่าเทียบเรือของบริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล มีจำนวน 4 ท่าเทียบเรือ โดยแต่ละท่ามีขนาดดังนี้

- 1) ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 เป็นท่ารับเรือใหญ่สุด ขนาด 10,000 DWT – 100,000 DWTตามร่องน้ำธรรมชาติ 16 เมตร ความยาวระหว่างพุก 314.75 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 80 เมตร เป็นท่าเทียบเรือระหว่างประเทศ ขนถ่ายน้ำมันขึ้นถึงเก็บ
- 2) ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 3,000 DWT – 10,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ 15 เมตร ความยาวระหว่างพุก 149.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 40 เมตร เป็นท่ารับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน
- 3) ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 1,000 DWT – 5,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ 11 เมตร ความยาวระหว่างพุก 119.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 30 เมตร เป็นท่ารับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน
- 4) ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 1,000 DWT – 5,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ 11 เมตร ความยาวระหว่างพุก 119.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 30 เมตร เป็นท่ารับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	4 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข
					16/6/65 -

2.. วัตถุประสงค์


แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นจราจรทางน้ำ จัดทำขึ้นภายใต้แผนดำเนินการตามข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ. (International Ship and Port Facility Security : ISPS Code)

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบูรณาการ การบริหารจัดการ ประสานความร่วมมือ ในการประสานงาน การสั่งการ และการติดต่อสื่อสาร เมื่อเกิดเหตุมีการปิดกั้นการจราจรทางน้ำ เพื่อควบคุมหรือลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

- 2.1 เพื่อกำหนดหน้าที่ ความรับผิดชอบ ในการดำเนินการให้เป็นไปด้วยความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- 2.2 เพื่อความปลอดภัยของทรัพย์สิน และบุคลากรภายในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล
- 2.3 เพื่อความปลอดภัยของเรือ ที่เข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ ของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล
- 2.3 เพื่อให้บุคลากร พนักงาน ภายในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัลได้รับทราบ และสามารถปฏิบัติได้ถูกต้อง


3. ขอบเขต

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นจราจรทางน้ำครอบคลุมทุกท่าเทียบเรือ ภายในรัศมี 300 เมตร บริเวณน่านน้ำหน้าท่าเทียบเรือ บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล และท่าเทียบเรือที่มีการรับ - จ่าย น้ำมัน ที่มีผลต่อการให้บริการ หรือสามารถก่อให้เกิดอุบัติเหตุในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	5 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -


4. นิยาม / คำจำกัดความ

- 4.1 ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง ภาวะที่เป็นอันตรายที่เกิดขึ้นและไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ทันทีทันใด ซึ่งอาจทำให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการและการปฏิบัติงาน ทรัพย์สินเสียหายรวมทั้งส่งผลถึงชีวิต
- 4.2 การปิดกั้นการจราจรทางน้ำ หมายถึง การเกิดอันตรายต่อเรือที่อยู่ในท่าเทียบเรือหรือเรือที่กำลังออกจากท่าเทียบเรือที่ไม่สามารถออกจากท่าได้ด้วยความปลอดภัย
- 4.3 การบุกรุกขึ้นท่าเทียบเรือ หมายถึง การบุกรุกขึ้นท่าเทียบเรือที่อาจเกิดอันตรายต่อเรือและท่าเทียบเรือในขณะรับ การ LOADING น้ำมันอยู่ที่ท่าเทียบเรือ
- 4.4 การเกิดอัคคีภัยหรือระเบิด หมายถึง ในการปิดกั้นน้ำมัน การจราจรทางน้ำ กระแสลมพัดไอระเหย่น้ำมันที่อยู่ในระหว่างการ LOADING ไปหาเรือที่ปิดกั้นการจราจร
- 4.5 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) หมายถึง ศูนย์อำนวยการของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด เพื่อใช้ในการควบคุม สั่งการและประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ตาม โครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ในการควบคุม สถานการณ์ในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และทั่วถึง
- 4.6 การแจ้ง หมายถึง การติดต่อเพื่อบอกกล่าวสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางที่มีหรือสะดวก ที่สุด เช่นการแจ้งโดยวาจาผ่านทางวิทยุสื่อสาร โทรศัพท์ หรือ Line อย่างหนึ่งอย่างใดหรือมากกว่าหนึ่งอย่างเพื่อให้ผู้รับแจ้งทราบ
- 4.7 ผู้สั่งการ หมายถึง ผู้ทำหน้าที่สั่งการ ณ จุด เกิดเหตุของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ในที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ควบคุมสถานการณ์ และสั่งการในการตรวจสอบ
- 4.8 ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน หมายถึง ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ ผู้มีอำนาจสูงสุดในบริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล เป็นผู้พิจารณาประกาศการใช้แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	6 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -


5. บทบาทและหน้าที่

- 5.1 ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ มีหน้าที่ในการพิจารณาและประกาศใช้แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ
- 5.2 ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังและท่าเรือ หรือ ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังและท่าเรือ เป็นผู้สั่งการควบคุมการปฏิบัติการแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำและรายงานให้ผู้ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือให้ทราบเป็นระยะ
- 5.3 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ ในการบริหารจัดการงานทางด้านไฟฟ้า งานอุปกรณ์ที่ต้องมีการใช้งาน จัดเตรียมขนย้ายไปยังพื้นที่รวมถึงงานตัดแยกระบบอุปกรณ์ ตามคำสั่งผู้สั่งการควบคุม
- 5.4 หน.กะ OPERATION ควบคุมสั่งการพนักงาน OPERATION ปิดระบบการรับ – จ่าย น้ำมัน ที่ท่าเรือ และตรวจสอบระบบรับ – จ่าย น้ำมัน ที่ท่าเรือ และรายงานการปฏิบัติงานให้ผู้สั่งการควบคุมรับทราบเป็นระยะ
- 5.5 หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย มีหน้าที่ดูแลความปลอดภัยของพื้นที่ท่าเรือ รวมถึงการจัดการบริหาร ที่จำเป็นภายในแผนก และให้ข้อมูลข่าวสารกับเรือที่เข้ามารับและจ่ายน้ำมัน
- 5.6 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย มีหน้าที่ในการเดินตรวจตราในพื้นที่ท่าเรือ ไม่ให้มีผู้บุกรุกขึ้นท่าเทียบเรือพร้อมทั้งดูแลทรัพย์สิน เพื่อความปลอดภัยให้กับเรือและพนักงาน
- 5.7 หัวหน้าธุรการ มีหน้าที่ ติดต่อสื่อสาร โทรศัพท์แจ้งเหตุ รายงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่อำเภอเกาะสีชังและนอกพื้นที่ เพื่อขอความช่วยเหลือ
- 5.8 เจ้าหน้าที่ธุรการ มีหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเป็นกำลังสนับสนุนในการช่วยเหลือ การปฐมพยาบาลและบริการพื้นฐานที่จำเป็นแก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 5.9 หัวหน้าหน่วยงานดับเพลิง มีหน้าที่เตรียมระบบและอุปกรณ์ในการป้องกันการเกิดอัคคีภัยที่ท่าเทียบเรือ
- 5.10 พนักงานรับเชือก มีหน้าที่ นำเรือรับเชือกวิ่งตรวจตราทางทะเลและปฏิบัติตามคำสั่งผู้สั่งการ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	7 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

6. แนวทางปฏิบัติ

- 6.1 เจ้าหน้าที่ รปภ.ที่อยู่ประจำท่าเทียบเรือในขณะไม่มีเรือเทียบท่า หรือเจ้าหน้าที่ OPERATION ที่อยู่ประจำท่าเทียบเรือในขณะมีเรือเข้าเทียบท่า ว่ามีเรือจำนวนหลายลำจอดปิดกั้นน้ำบริเวณท่าเทียบเรือในระยะห่างจากท่าเทียบเรือไม่เกิน 300 เมตร ให้หน่วยงานหรือผู้ที่พบเหตุการณ์ทำการแจ้งห้องควบคุมอาคาร 3 (Control Room) โดยรายงานเหตุการณ์ให้ละเอียด ว่ามีเรือกี่ลำ อยู่ในระยะกี่เมตร
- 6.2 เมื่อทางแผนก OPERATION ในห้องควบคุมอาคาร 3 (Control Room) ได้รับแจ้งในเรื่องมีเรือปิดกั้นการจราจรทางน้ำ ให้หัวหน้า กะ OPERATION หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแจ้ง ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ
- 6.3 ผู้อำนวยการแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน พิจารณาประกาศใช้แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นจราจรทางน้ำ
- 6.4 ศูนย์ควบคุมในอาคาร 3 กดสัญญาณไซเรน ดังติดต่อกัน 5 ครั้ง (กดค้าง 5 วินาที หยุด 2 วินาที)
- 6.5 ทุกหน่วยงานเข้าปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นจราจรทางน้ำ ตามตำแหน่งหน้าที่
- 6.6 ผู้สั่งการแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำเข้าดำเนินการสั่งการและควบคุม

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	8 จาก 28	
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม					
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -	

7. การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ

7.1 ความรับผิดชอบและหน้าที่ (Responsibility and Authority)

เพื่อใช้เป็นมาตรฐานของระบบสั่งการ ประสานงาน และจัดการ ตลอดจนความรับผิดชอบของแต่ละบุคคลและทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดในสถานการณ์การควบคุมเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ทำการจัดผังองค์กรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงานทุกระดับของบริษัทที่ปรากฏในองค์กร มีหน้าที่ความรับผิดชอบในภาวะฉุกเฉินต้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ เพื่อให้ภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ปกติอย่างปลอดภัยและรวดเร็ว ลดผลกระทบต่อทรัพย์สิน และการหยุดดำเนินกิจกรรมของบริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล ให้น้อยที่สุด


มาตรการในการปฏิบัติ

เพื่อให้การรับมือกับภาวะฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล ได้วางมาตรการปฏิบัติไว้ 3 แนวทางคือ

1. มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุการณ์ก่อนเกิดภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ
2. มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ
3. มาตรการฟื้นฟูภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ

มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุการณ์ก่อนเกิดภาวะฉุกเฉิน ประกอบไปด้วย

1. การให้ความรู้แก่บุคลากรเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องทุกขั้นตอน การตรวจสอบ การควบคุม
2. การเตรียมพร้อม ตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์ระบบดับเพลิงให้พร้อมอยู่เสมอ
3. การจัดเตรียมบุคลากร ให้ความรู้ ความชำนาญเกี่ยวกับขั้นตอนในการใช้งานอุปกรณ์ ตลอดจนแผนการปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน โดยจัดให้มีการอบรม ฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกๆ 2 ปี
4. ตรวจสอบและหาข้อมูลเชิงลึกด้านมลพิษในเกาะสีชังตลอดเวลา

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	9 จาก 28	
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ ให้เจ้าหน้าที่ที่พบเห็น รับดำเนินการแจ้งเหตุทันที ดังนี้

1.1 ในเวลาการปฏิบัติงานปกติ วิทยุประสานงานไปยังห้อง Control Room หรือ โทรศัพท์แจ้งไปยังแผนกปฏิบัติการท่าเรือ หมายเลข 038 216 386

1.1.1 การแจ้งเหตุการณ์ให้ทำการแจ้ง พื้นที่ , ระยะ , จำนวนเรือและลักษณะของเรือที่อยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มากักกันน้ำหน้าท่าเทียบเรือ

1.1.2 เจ้าหน้าที่ OPERATION ประจำท่าเทียบเรือ เมื่อไม่มีเรือเทียบท่า รีบไปยังท่าเทียบเรือที่เพื่อตรวจสอบ ดูแลอุปกรณ์การรับ – จ่าย น้ำมัน

1.1.3 หนะกะ OPERATION หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ประจำอาคาร 3 ห้อง Control Room โทรศัพท์หรือวิทยุแจ้ง ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ

1.1.4. ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ เป็นผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน พิจารณาประกาศใช้แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ

1.1.5 หนะกะ OPERATION หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ประจำอาคาร 3 ห้อง Control Room กดสัญญาณไซเรน พร้อมวิทยุหรือโทรศัพท์แจ้งทุกหน่วยงาน

1.1.6 ผู้สั่งการควบคุมแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ สั่งการ

1. ทิมดับเพลิงเดินระบบ Fire Pump ท่าเรือเตรียมฉีดน้ำใส่ผู้บุกรุกที่ขึ้นบนท่าและเปิดระบบน้ำ Delux System ปกคลุมท่อและวาล์วหน้าท่าเทียบเรือที่อยู่ในจุดเกิดเหตุ


2. ทิมหน่วยงานความปลอดภัย สั่งการให้ รปภ.เดินตรวจตราพื้นที่ทุกท่าเทียบเรืออย่างละเอียด

3. ทิมปฐมพยาบาลเตรียมพื้นที่รักษาผู้บาดเจ็บที่จุดรวมพลหน้าอาคาร 3

4. ทิมซ่อมบำรุงเตรียมขนย้ายอุปกรณ์ สิ่งกีดขวางเพื่อไม่ให้ผู้บุกรุกปีนขึ้นท่าเทียบเรือ

5. ทิมติดต่อสื่อสาร โทรศัพท์แจ้งรายงานหน่วยงานราชการท้องถิ่นเกาะสีชังและศูนย์ควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ เข้าท่าแหลมฉบัง

6. ทิมหน่วยงานความปลอดภัยและผู้ช่วยผู้จัดการแผนปฏิบัติการคลังและท่าเรือลงเรือ TUG APS ไปพูดคุยกับกลุ่มผู้ปิดกั้นการจราจรทางน้ำและรายงานความคืบหน้าเหตุการณ์กลับมายังผู้สั่งการควบคุม

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	10 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

7. ทีม OPERATION ปิดระบบการรับจ่ายน้ำมันทั้งหมด

8. หน.กะ แจ้ง OPERATION ที่อยู่ท่าเทียบเรือแจ้งเหตุการณ์ให้กัปตันเรือรับทราบและให้ทางเรือปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินทางเรือ

9. ทีมหน่วยงานความปลอดภัย แจ้งผู้รับเหมาปิดระบบอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าทั้งหมด ตรวจสอบพื้นที่หน้างานและให้พนักงานทั้งหมดมายังจุดรวมพล หน้าอาคาร 1

1.1.7 ผู้สั่งการควบคุมรายงานความคืบหน้าเหตุการณ์ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินรับทราบ เป็นระยะ

1. ถ้าพุดคุยกับกลุ่มผู้ปิดปั่นการจราจรทางน้ำได้ และยอมเปิดการจราจรทางน้ำ

1.1 ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินรับทราบและพิจารณา

1.2 ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินพิจารณา ประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉินกลับสู่ภาวะปกติ

1.3 ทุกหน่วยงานยกเลิกภารกิจและเก็บอุปกรณ์สิ่งของออกจากพื้นที่


1.4 ผู้สั่งการและควบคุมเขียนรายงานเหตุการณ์ทั้งหมดให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

2. ถ้าพุดคุยกับกลุ่มผู้ปิดปั่นการจราจรทางน้ำไม่ได้ และไม่ยอมเปิดการจราจรทางน้ำ

2.1 ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินสั่งการให้ทีมติดต่อสื่อสารรายงานเหตุการณ์ขอความช่วยเหลือเข้าพื้นที่เพื่อควบคุม จากทางอำเภอเกาะสีชังและศูนย์ควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ เจ้าท่าแหลมฉบัง

2.2 ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินรับทราบและพิจารณา

2.3 ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล เปลี่ยนบทบาทหน้าที่ให้นายอำเภอเกาะสีชังเป็นผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินแทน โดยมี ศูนย์ควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ เจ้าท่าแหลมฉบัง เป็นผู้สั่งการควบคุม โดยมีทีมปฏิบัติงานบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัลเป็นทีมสนับสนุน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	11 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

1.2 ในเวลาการปฏิบัติงานนอกเวลาปกติ กลางคืน วิทยุประสานงานไปยังห้อง Control Room

1.2.1 ทน.กะ หน่วยงาน OPERATION

1.2.1.1 สั่งการให้พนักงานกะ OPERATION ปิดระบบการรับ – จ่าย น้ำมัน ที่ท่าเรือ และแจ้งทาง
กัปตันเรือปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินทางเรือ

1.2.1.2 สั่งการให้ รปภ.ปิดกั้นพื้นที่และตรวจสอบพื้นที่ท่าเทียบเรือ

1.2.1.3 รายงานแจ้งผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ

1.2.1.4 โทรศัพท์แจ้งทุกหน่วยงาน

1.2.2 ผู้อำนวยการประกาศใช้แผนปฏิบัติการประกาศใช้แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจร
ทางน้ำ โดยแจ้งทาง LINE กลุ่ม และโทรศัพท์

1.2.3 ทุกหน่วยงานรุดเข้าพื้นที่ภายในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล เพื่อปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน

1.2.4 ผู้สั่งการควบคุมแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ สั่งการ

1. ทีมดับเพลิงเดินระบบ Fire Pump ท่าเรือเตรียมฉีดน้ำใส่ผู้บุกรุกที่ขึ้นบนท่าและเปิดระบบน้ำ
Delux System ปกคลุมท่อและวาล์วหน้าท่าเทียบเรือที่อยู่ในจุดเกิดเหตุ

2. ทีมหน่วยงานความปลอดภัย สั่งการให้ รปภ.เดินตรวจตราพื้นที่ทุกท่าเทียบเรืออย่างละเอียด

3. ทีมปฐมพยาบาลเตรียมพื้นที่รักษาผู้บาดเจ็บที่จุดรวมพลหน้าอาคาร 3

4. ทีมซ่อมบำรุงเตรียมขนย้ายอุปกรณ์ สิ่งกีดขวางเพื่อไม่ให้ผู้บุกรุกปีนขึ้นท่าเทียบเรือ และเพิ่ม
ไฟฟ้าแสงสว่างติดตั้งเพิ่มเติมที่ท่าเรือทุกท่าเรือ

5. ทีมติดต่อสื่อสาร โทรศัพท์แจ้งรายงานหน่วยงานราชการท้องถิ่นเกาะสีชังและศูนย์ควบคุมความ
ปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ เข้าท่าแหลมฉบัง


1.2.5 ทีมหน่วยงานความปลอดภัยและผู้ช่วยผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังและท่าเรือลงเรือ TUG APS ไป
พูดคุยกับกลุ่มผู้ปิดกั้นการจราจรทางน้ำและรายงานความคืบหน้าเหตุการณ์กลับมายังผู้สั่งการ
ควบคุม

1.2.6 ผู้สั่งการควบคุมรายงานความคืบหน้าเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการแผนฉุกเฉินรับทราบ เป็นระยะ


1.2.6.1 ถ้าพูดคุยกับกลุ่มผู้ปิดกั้นการจราจรทางน้ำได้ และยอมเปิดการจราจรทางน้ำ

1. ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ให้ผู้บัญชาการแผนฉุกเฉินรับทราบและพิจารณา

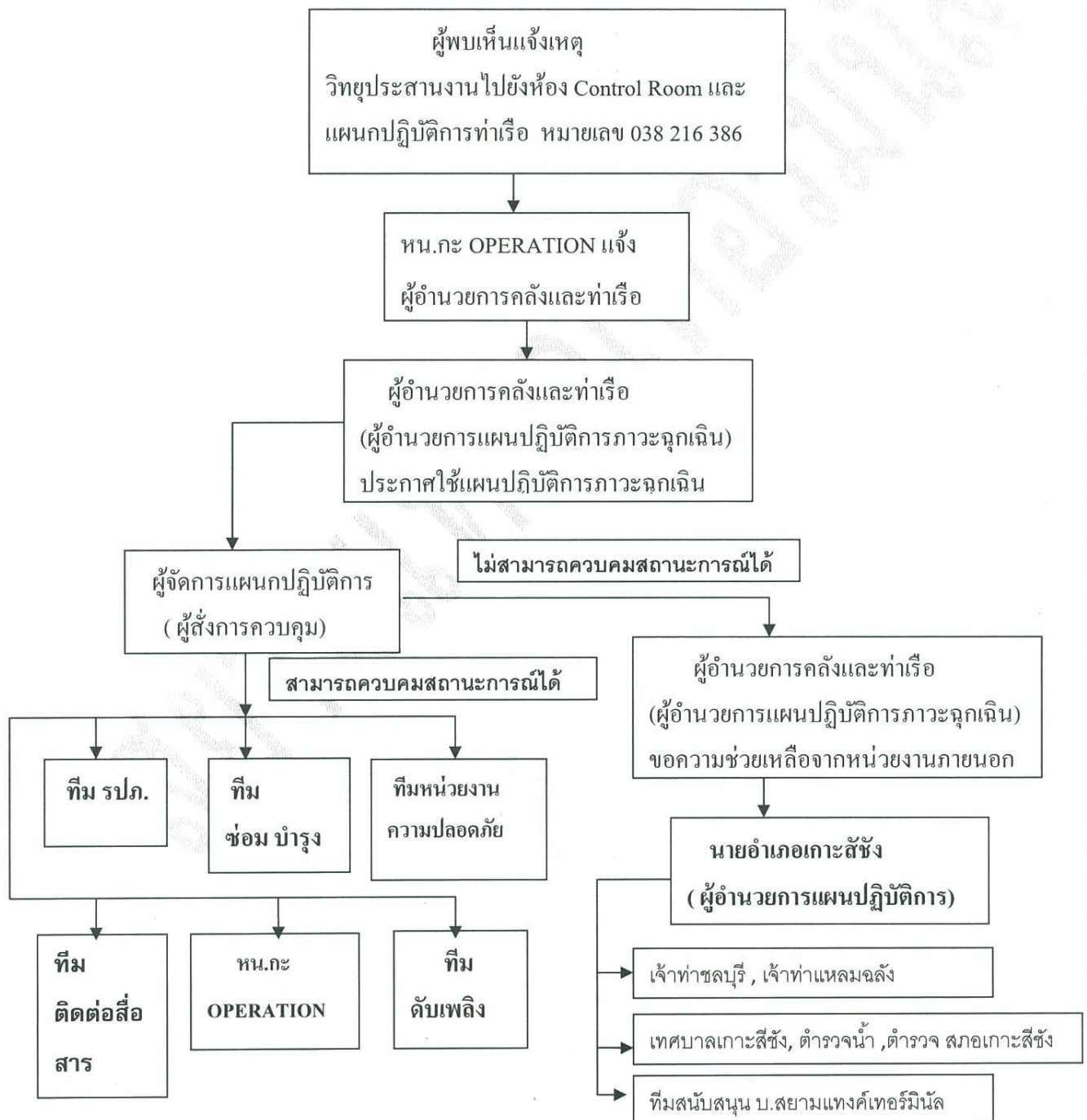
2. ผู้บัญชาการแผนฉุกเฉินพิจารณา ประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉินกลับสู่ภาวะปกติ


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	12 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

3. ทุกหน่วยงานยกเลิกภารกิจและเก็บอุปกรณ์สิ่งของออกจากพื้นที่
 4. ผู้สั่งการและควบคุมเขียนรายงานเหตุการณ์ทั้งหมดให้ผู้บัญชาการแผนฉุกเฉิน
- 1.2.6.2 . ถ้าพูดคุยกับกลุ่มผู้ปิดกั้นการจราจรทางน้ำไม่ได้ และไม่ยอมเปิดการจราจรทางน้ำ
1. ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินสั่งการให้ทีมติดต่อสื่อสารรายงานเหตุการณ์ขอความช่วยเหลือเข้าพื้นที่เพื่อ ควบคุม จากทางอำเภอเกาะสีชังและศูนย์ควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำเจ้าท่าแหลมฉบัง
 2. ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ให้ผู้บัญชาการแผนฉุกเฉินรับทราบและพิจารณา
 3. ผู้บัญชาการแผนฉุกเฉินบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล เปลี่ยนบทบาทหน้าที่ให้นายอำเภอเกาะสีชังเป็นผู้บัญชาการแผนฉุกเฉินแทน โดยมี ศูนย์ควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำเจ้าท่าแหลมฉบัง เป็นผู้สั่งการควบคุม โดยมีทีมปฏิบัติงานบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัลเป็นทีมสนับสนุน

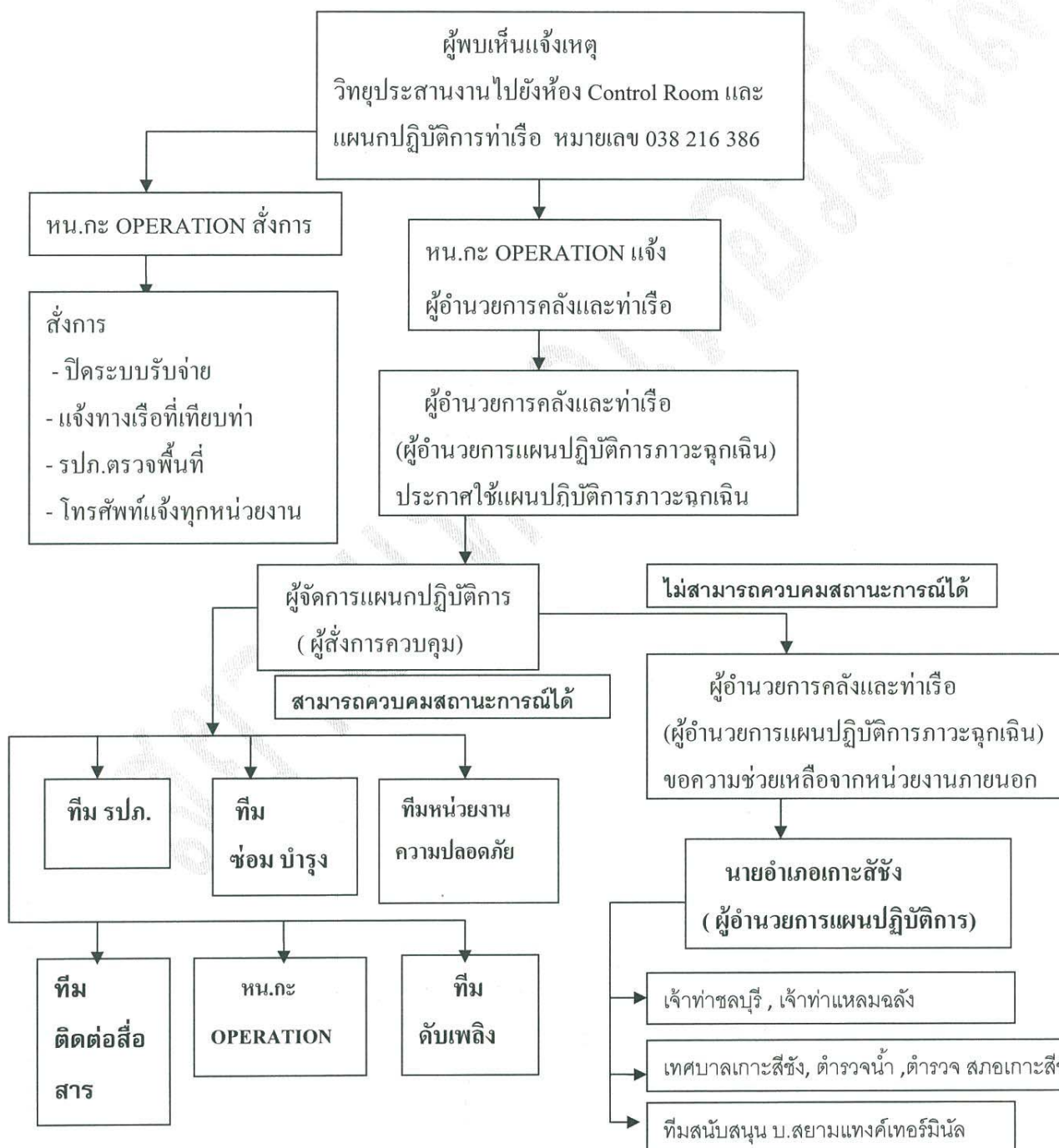
	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	13 จาก 28	
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม					
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -	


ผังองค์กรแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นการจราจรทางน้ำ ในเวลาปกติ



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	14 จาก 28	
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ผังองค์กรแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นการจราจรทางน้ำ ในนอกเวลาปกติ




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	15 จาก 28	
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม					
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -	

มาตรการฟื้นฟูภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉินปิดกั้นจราจรทางน้ำ

ภายหลังจากดำเนินการหยุดสถานะการณ์ผู้ปิดกั้นการจราจรทางน้ำได้เข้าสู่เหตุการณ์ปกติ ให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติดังนี้

1. หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุง , หน่วยงานความปลอดภัยและหัวหน้า กะ หน่วยงาน OPERATION ร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่จุดเกิดเหตุ และสาเหตุที่ถูกปิดกั้นการจราจรทางน้ำ
2. ผู้จัดการแผนปฏิบัติการเขียนรายงานการร่วมตรวจสอบ ให้ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ
3. หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุงติดต่อผู้รับเหมาเข้ามาดำเนินการแก้ไขปรับปรุงประสิทธิภาพอุปกรณ์
4. หน่วยงานความปลอดภัยวางแผนการตรวจสอบระบบอุปกรณ์และพื้นที่

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	16 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

7.2. หน้าที่ และความรับผิดชอบ

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ผู้อำนวยการ แผนฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการ คลังและ ท่าเรือ	ผู้จัดการ แผนก ปฏิบัติการ	1. กำหนดแนวทาง ปฏิบัติด้านความ ปลอดภัยในพื้นที่ รับผิดชอบ 2. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน 3. ทำความเข้าใจใน แผนฉุกเฉินของคลัง และพื้นที่	1. ให้คำปรึกษา ผู้ปฏิบัติงานภาวะ ฉุกเฉินทีมปฏิบัติการ ทีมสนับสนุนต่าง ๆ ในการปฏิบัติการตาม แผนปฏิบัติการภาวะ ฉุกเฉินปิดกั้นจราจร ทางน้ำ 2. เป็นผู้อนุมัติ แผนปฏิบัติการภาวะ ฉุกเฉิน	1. เป็นผู้ประกาศยกเลิก แผนฉุกเฉินเมื่อ เหตุการณ์เข้าสู่ภาวะ ปกติ 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลัง เข้าสู่ภาวะปกติ 3. รายงานเหตุการณ์ให้ กรรมการผู้บริหาร รับทราบ 4. สรุปรายงาน เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ นายอำเภอเกาะสีชัง
ผู้สั่งการและ ควบคุม	ผู้จัดการ แผนก ปฏิบัติการ	ผู้จัดการ แผนก ปฏิบัติการ	1. กำหนดแนวทาง ปฏิบัติงานด้านความ ปลอดภัยในพื้นที่ 2. ทำความเข้าใจใน แผนฉุกเฉินของคลัง และพื้นที่	1. สั่งการและควบคุม พื้นที่ตามแผนปฏิบัติ การภาวะฉุกเฉิน 2. รายงานสถานการณ์ ให้ผู้ำนวยการแผน 3. พุดคุยกับกลุ่มผู้ปิด กั้นการจราจรทางน้ำ	1. สนับสนุนข้อมูลด้าน ความปลอดภัยในการ เข้าตรวจสอบพื้นที่ และฟื้นฟูฯ 2. สอบสวนเหตุการณ์ 3. สรุปรายงาน เหตุการณ์ให้ ผู้ำนวยการแผน ฉุกเฉิน



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

17 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม


ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ปิดกั้นจราจรทางน้ำแก้ไข
ครั้งที่


0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข16/6/65
-


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมซ่อม บำรุง	หน.ซ่อม บำรุง	ผช.หน. ซ่อมบำรุง	1.สนับสนุนด้านการฝึก อบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉิน 3. จัดทำแผน PM เครื่อง ดับเพลิง	1. เป็นหัวหน้าทีมในการ สนับสนุนกำลังในการ ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติ การ 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	1. ระดมความคิด สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการเข้า ตรวจสอบพื้นที่และ ฟื้นฟู 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลัง เกิดเหตุ 3. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉิน
ทีม รปภ.	หน.ชุด รปภ		1.ฝึกอบรมตาม แผนปฏิบัติการภาวะ ฉุกเฉินปิดกั้นการจราจร ทางน้ำ 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือในการระงับเหตุ ให้พร้อมใช้งาน	1 ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบ 2.ปิดกั้นพื้นที่ทางเข้า ออก ไม่ให้มีผู้ผ่านเข้า ออก 3. ปิดประตูใหญ่ทางเข้า ออก คลัง 4.จัดระดม รปภ. มา ประจำจุดพื้นที่เพิ่ม 5.ตรวจตรา พื้นที่ภายใน ลานถังและท่าเรือ	1.ให้ข้อมูลรายงาน พื้นที่ 2. ตรวจสอบพื้นที่ทั้ง ภายนอกและภายใน อย่างละเอียด 3. เก็บอุปกรณ์ เครื่องมือที่นำมาใช้ งาน 4. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือที่นำมาใช้ งาน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	18 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมความปลอดภัย	ผู้ควบคุมด้าน ความ ปลอดภัย	จป.วิชาชีพ	1. สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบดูแลอุปกรณ์	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการระงับเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉิน 2. ให้ข้อมูลการระงับเหตุที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัย 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบจากผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ	1. ให้การสนับสนุนข้อมูลด้านความปลอดภัยในการเข้าตรวจสอบพื้นที่ และฟื้นฟูฯ 2. ร่วมสอบสวนเหตุการณ์
ทีมดับเพลิง	ผู้ควบคุมด้าน ดับเพลิง	หน. ดับเพลิง	1. เตรียมรถดับเพลิงและอุปกรณ์พร้อมใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ 2. ร่วมฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน	1. นำรถดับเพลิงพร้อมทีมดับเพลิงประจำการพื้นที่ ตามคำสั่งผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ 2. เดินระบบ Fire pump ทำเรือ และระบบน้ำหล่อเย็นท่อทาง	1. ประสานงานและสนับสนุนหน่วยงานต่างๆ ในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	19 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมประสาน ติดต่อสื่อสาร	หน.ธุรการ		1. ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบ หมายเลขโทรศัพท์ หน่วยงานต่างๆ ทุกๆ 1 เดือน	1. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการแผนภาวะ ฉุกเฉิน 2. ประสานงานติดต่อ แจ้งเหตุการณ์ให้กับ หน่วยงานราชการ ท้องถิ่นและจังหวัด 3. จัดบันทึกการ โทรศัพท์แจ้งเหตุ จากภายนอกให้ได้มาก ที่สุด	1. รายงานการติดต่อ ประสานงานให้กับ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน 2. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่างๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ
ทีม OPERATION	หน.กะ	ผช.หน.กะ	1. ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. เข้าใจและศึกษา วิธีการเดินเครื่อง GENERATOR ที่ ถูกวิธี	1. หยุดการปฏิบัติงาน ด้านรับจ่ายน้ำมัน 2. ปิดระบบการรับจ่าย น้ำมันทั้งหมด 3. ตรวจสอบพื้นที่ลาน ถังและท่าเรือ	1. รายงานข้อมูลพื้นที่ 2. ร่วมสอบสวน เหตุการณ์ 3. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่างๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	20 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -


ข้อมูลเบอร์ดติดต่อหน่วยงานภายใน

ลำดับ ที่	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ตำแหน่งในแผนฉุกเฉิน	หมายเลขมือถือ
1	พ.อ.อ. สมบัติ บุญย้อย	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน	089 - 9696961
2	นายเสกสรร ศรีส่วน	ผช.ผู้จัดการคลังและ ท่าเรือ	ผู้สั่งการและควบคุม	082 - 4751640
3	นายธนัชพงศ์ พัฒนสารี วงศ์	ผช.ผู้จัดการคลังและ ท่าเรือ	ผู้ช่วยควบคุมทีม OPERATION	097 - 2826631
4	นายสรเสรีณ บุญโตน	จป.วิชาชีพ PFSO	ผู้ควบคุมความปลอดภัย ผู้ควบคุมด้านรักษาความ ปลอดภัย ผู้ควบคุมทีม รปภ.	084 - 0258757
5	นายรัตนชัย ฐิจิตร	ดับเพลิง	ผู้ควบคุมทีมดับเพลิง	062 - 1012435
6	นายสงกรานต์ รื่นเริง	หน.กะ operation A	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	095 - 8015232
7	นายธาดา ศิริประกอบ	หน.กะ operation B	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 7107154
8	นายอนุรักษ์ สุขเย็น	หน.กะ operation C	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 5614587
9	นายสบาย ดุ่ยไชย	หน.ซ่อมบำรุง	ผู้ควบคุมด้านซ่อมบำรุง	085 - 7399761
10	นางนันทพร วรจินดิพันธ์	หน.แผนกธุรการ	ผู้ควบคุมการประสานงาน	089 - 7547206
11	น.ส นารี จบศรี	ธุรการแผนก Operation	ผู้ประสานงานติดต่อ	087 - 6027203
12	น.ส.เพ็ญภา ถันดวงดี	ธุรการซ่อมบำรุง	ผู้ประสานงานติดต่อ	087 - 7532655

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	21 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -


ข้อมูลหน่วยงานและ เบอร์ติดต่อหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ ที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเลขโทรสาร
1	กรมเจ้าท่า		
	สายด่วน	1199 (24 ชั่วโมง)	
	ศูนย์ความปลอดภัยทางน้ำ กทม.	02 – 233 0437 (24 ชั่วโมง)	
	เจ้าท่าภูมิภาคชลบุรี	038 - 278346	038 - 278346
	ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลเขตท่าเรือศรีราชา	038-495161-3	038 - 495161
2	อำเภอเกาะสีชัง	038 - 216201	038 - 216013
3	เทศบาลตำบลเกาะสีชัง	038 - 216141	038 - 216531
4	ตำรวจน้ำ ตำบลเกาะสีชัง	038 - 216192	038 - 216192
5	โรงพยาบาลเกาะสีชัง	038 - 216461	038 - 216470
6	สถานีตำรวจภูธรตำบลเกาะสีชัง	038 – 216218 - 9	
7	กรมธุรกิจพลังงาน	02 – 794 4000	02 – 794 4300
8	บริษัทบางจากปิโตรเลียม	02 – 335 4044	02 – 745 5866

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	22 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -


8. รายละเอียดอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ใช้ในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ

1. เครื่อง FIRE PUMP ท่าเรือ มีรายละเอียดดังนี้
 - 1.1 เครื่อง FIRE PUMP เครื่องที่ 1 ขนาด 480 CU.M/Hr
 - 1.2 เครื่อง FIRE PUMP เครื่องที่ 2 ขนาด 480 CU.M/Hr
2. รถดับเพลิงบรรทุกโฟม 6 ล้อ มีรายละเอียดดังนี้
 - 2.1 ถังใส่โฟมมีความจุโฟมในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดโฟม
3. รถดับเพลิงบรรทุกโฟม 10 ล้อ มีรายละเอียดดังนี้
 - 3.1 ถังใส่โฟมมีความจุโฟมในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดโฟม
 - 3.2 ถังใส่น้ำมีความจุ 4000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดน้ำ
 - 3.3 ไฟสปอร์ตไลท์ 4 ดวง ส่องสว่างพื้นที่ 200 ตารางเมตร
4. รถบรรทุกน้ำ 6 ล้อ
 - 4.1 ถังใส่น้ำ ในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดน้ำ
5. แผงเหล็กกันพื้นที่ จำนวน 10 แผง
6. แผงเหล็กสามขา ยาว 3 เมตร สูง 1 เมตร จำนวน 3 แผง
7. ไฟฉาย 10 กระบอก
8. มีสายส่งน้ำดับเพลิง จำนวน 40 เส้น
9. มีหัวจ่ายน้ำ จำนวน 18 หัวจ่าย
10. โทรโซ่ง จำนวน 3 ตัว
11. FIX MONITOR จำนวน 5 ตัว
12. ไฟสปอร์ตไลท์ท่าเรือ 10 ตัว


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	23 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

ภาพแสดงพื้นที่ท่าเรือและน่านน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	24 จาก 28	
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม					
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -	



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	25 จาก 28	
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	26 จาก 28	
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ระบบดับเพลิงท่าเรือ





บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

27 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
ปิดกั้นจราจรทางน้ำ


แก้ไข
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน
วันที่แก้ไข

16/6/65
-



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	28 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	<div>0</div> <div>วันที่เริ่มใช้งาน</div> <div>วันที่แก้ไข</div> <div>16/6/65</div> <div>-</div>

FIRE PUMP ทำเรือ

